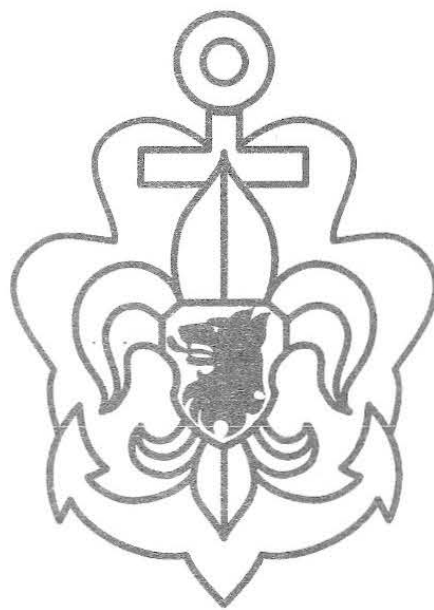
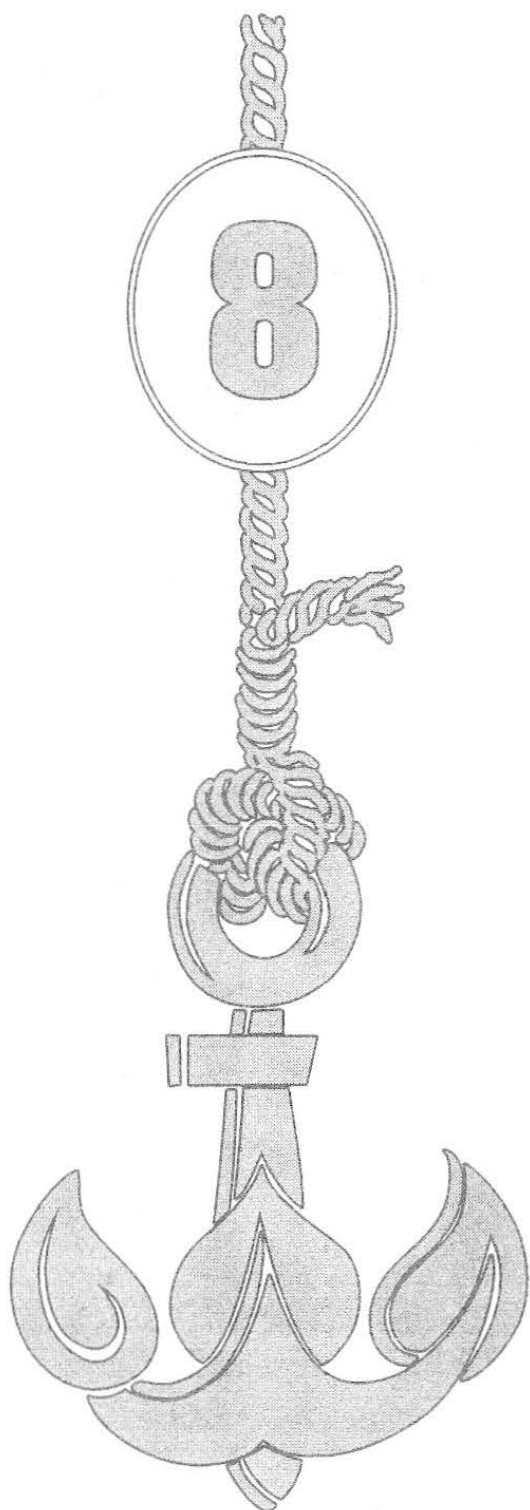


7

KAPITÁNSKÁ POŠTA HKVS



**zpravodaj
vodních
skautů
a skautek**

**r o č n í k
2005/2006**

Kapitánská pošta

Obsah

strana

Kapitáni a kapitánky	1
Bratři - Ich bin ein Berliner...	2-3
HaHa řešení I-5	3
Hra - Pakobal	4
Z mého skautského deníčku	4
Magna charta	5
HaHa 8	6
Mokrá mozaika	7
Seznam anbsolventů ZZA	7
Memoriál Vráti Kdýra 2006	8-9
NA news	10-11
Závěr ILŠ 2005	12
Parník Gablonz	12
Přihláška na SKARE	13
Pohledávky KVS	14
Zdravice účastníkům K+K	15-16
Kříž	17
Výr. zpráva hospodaření	18-19
Píseň kramářská	20
Jak by se mělo startovat...	21-22
Hanzovní realie 7	23-24
Zápis HKVS 18.3.2006	25
Zápis z K+K	26-27
Přílohy k zápisu	28-36

příloha:

model kogy

***Být schopen trvalého přátelství či stálé lásky
jsou dva největší důkazy
nejen dobrého srdce,
ale i silného ducha.***

William Hezlitt

Kapitáni a kapitánky!

S většinou z vás jsem se před několika hodinami rozloučil na srazu v Plzni, proto (a protože vím, že toto číslo KP bude naplněno zápisem ze srazu i zprávami o přípravě Navigamu) dnes jen pár slov zdůrazňujících tři věci v tyto dny důležité:

Povodně, které opět sužují naši republiku.

Protože vodní skauti mají svůj majetek u vody, jsou mnohé oddíly a přístavy velkou vodou poškozeny. Těm vyslovuji účast a hlavní kapitanát bude hledat cesty, jak těm nejpoškozenějším pomoci.

Protože vodní skauti jsou skauti, kteří se umějí pohybovat kolem zdivočelé vody, jsou jistě mnohé oddíly a jednotlivci, kteří nabídli a realizovali svou pomoc krizovým štábům, obcím i jednotlivým občanům. Těm vyslovuji poděkování a vyjádření, že jsme na ně všichni hrdí.

Den svatého Jiří, patrona skautů.

Neumím nalézt lepší slova, než přednesl jako svůj pozdrav srazu kapitanů a kapitánek bratr Kacerovský – Akela, vůdce Západočeské oblasti Bílého orla. Přečtete si je na jiném místě této KP.

Finišování příprav Navigamu 2006.

Vím, jak takové akce končí – směs radosti i rozladění, chvat, nervozita, únava. Proto opakuji slova, kterými jsem uzavíral sraz K+K:

Děkuji již dnes všem, kteří se podílejí na přípravě Navigamu 2006, za jeho úspěšný průběh.

Bratři

(Ich bin ein Berliner)

Jsem Berličan. Touto větou zakončil JFK v roce, tuším, 1962 svůj projev, pronesený na území Berlína. Tehdy té západní, nekomunistické části. Projev byl, krátce řečeno, o svobodě. O tom, že každý občan svobodného světa je doma všude, kde je svoboda. Proto i prezident USA je tak trochu obyvatelem Berlína.

Vzpomínáte si na film Vlasy? Je tam scéna, kdy se parta hippies dostane do cely předběžného zadržení, nebo jak se to jmenuje. Jeden z nich má být ostříhán, brání se a je poslán na pohovor s psychologkou. Na otázku, zda s mu líbí ženy, odpoví: "Teda Mika Jaggera bych z postele nevykopal, ale jestli s ptáte, jestli jsem homosexuál, ne, nejsem."

Nemám takového oblíbence mezi umělci, jakým pro něj byl Jagger. Ba co víc. Představa, že bych se přísál místo hebkého ňadra k musculus pectoralis maior, týráním ve fitnessu hypertrofovanému do stalonovské velikosti vede k pocitu vyjádřitelnému brr fuj, fuj. Kdyby ve snu má laskání chtivá ruka nahnátla cizí penis místo clitoris, budil bych se ještě po měsíci hrůzou.

Milé sestřičky, omlouvám se za poněkud expresivní úvod, ale to je jen proto, abych zdůraznil, že jsem skutečně, ale skutečně, heterosexuálně orientován.

Stránky tisku plnily v posledních týdnech dohady, jak to dopadne s registrovaným partnerstvím.

Kde kdo se vyjadřoval k tématu. Těch obav o osud tradiční rodiny, téměř o osud lidstva, co jsme mohli číst. Těch prohlášení, že homosexuálové nejsou diskriminováni: mají volební právo, nikdo je za jejich orientaci nezavírá, nedej bože neupaluje, mohou říci nahlas, že jsou jiní. Mají své kluby, spolky, tiskoviny, internetové stránky. Naopak přijetí zákona by prý znamenalo diskriminaci majority.

Odsudkům od křesťanů se nelze moc divit. I když v praxi již mnoho nedodržují tezi o sexu redukováném na prostředek k udržení lidstva, prosím. Navíc hlásají rodinu s její jednoznačně reprodukční funkcí. Ovšem lidé mimo křesťanskou komunitu, ohánějící se rodinou jako argumentem, působí až směšně.

Všichni víme, že přibývá mladých lidí, kteří žijí sice v jedné domácnosti, ale mimo manželství. Tedy dle starší terminologie na psí knížku. Dobře, v době studií a hledání existence, tedy v době celkové nezakotvenosti, proč ne. Zamilovaní si alespoň vyzkouší, jaké je to být spolu nejen v chvilkách romantických, ale třeba když jednoho bolí zuby. Ve chvílích, o kterých je ta židovská anekdota o Sáře, která ještě napůl rozespálá přistoupí v koupelně k zrcadlu, zamžourá do něj a praví: Teda Kohn, tak toleto ti přeju. Jenže stoupá počet mladých párů, které do tohoto stavu přivedou na svět děti. A dobře se o ně starají, což o to. Jen ta svatba tomu chybí.

Samozřejmě znám argumenty, že na vztahu je nedůležitý ten papír. Důležití jsou lidé a jejich vzájemné chování. Je to tak, ale jen z části. Svatba je zajisté rituál a rituály nebyly či nejsou tak zbytečné, jak si řada lidí myslí. Obdobně byl rituálem pohřeb, kdy cestou na hřbitov kutálka hrála „traurmars“ a cestou do hospody už vyhrávala vesele. Obojí mělo svůj význam v prožitku ztráty.

Leč držíme se svatby. To je jakési veřejné přijetí odpovědnosti za svazek. Prohlášení, že s tímhle člověkem skutečně chci žít celý život, že se sním cítím spojen. (Mimochodem, cítíte paralelu se skautským slibem? Z vlastní praxe znáte, jak těžko se dnes dětem vysvětluje, že slib není poukázka na tábor, ale závazek na celý život).

Gayové a lesbičky jsou mnohdy automaticky považováni za promiskuitní, vztahově nezodpovědné jedince. Nyní se cítíme podvedeni a zděšeni, že chtějí svou monogamii vyjádřit veřejně. Že chtějí své svazky posvětit alespoň na úřadě, když to nejde v kostele, kam by mnozí z nich rádi šli. Já nerozumím, jak ohrožuje instituci rodiny někdo, kdo chce svůj svazek legalizovat, dát mu zákonnou normu. Někdo, kdo chce dát najevo úředně právním aktem, že chce žít pouze s tímto jedním člověkem a klade legislativní překážky snadnému rozchodu s partnerem.

Korunu protihomosexuálnímu tažení nasadil pan Macek. Bývalý zubař, bývalý politik, bývalý úspěšný, leč kontroverzní privatizér Knižního velkoobchodu, nyní bonviván, nezávislý žurnalista, překladatel, glosátor věcí veřejných. V sloupku pro Lidové noviny se rozhorloval, že by se v případě přijetí zákona cítil poškozen. Mají-li mít homosexuálové právo na svazek, on by měl mít právo legalizovat svazky se svými milenkami. Což tedy osobně považují za bohapustou demagogii. Budete-li říkat nepravdu vy, bude to lež. Říká-li nepravdu člověk s jeho výší konta a politickou anamnézou, je to demagogie. To je podle stejného vzoru, jako kdyby se třeba Netopýr chlubil veřejně počtem milenek. Byl by děvkař. Kolega Macek je bonviván či playboy). Srovnává-li se promiskuitní exhibicionista, který o svých milostných počinech vyprávěl mimo jiný bulvár i v erotickém, posléze pornografickém Peříčku, s lidmi, kteří chtějí deklarovat svou monogamii, je to lživé, je to zlé a je to surové.

Pochopitelně je jeden, řekněme, sporný moment. Odpůrci registrovaného partnerství straší veřejnost, že homosexuální páry určitě budou chtít vychovávat adoptované děti. Prosím, já netvrdím, že by neměli děti rádi. Že by je nedokázali zajistit hmotně, dát jim lásku. Funkční homosexuální pár asi bude lepší ukázkou partnerského soužití, než afunkční heterosexuální rodina. Moment, v čem je tedy problém?



Často říkám, že člověk není pán tvorstva, ale živočišný druh. U všech ostatních živočichů je jasná role matky a otce. Jedním z průvodních jevů současné krize rodiny je smazávání tradičních rolí. Vymizeli klasický dědeček a babička. Otec neuživí rodinu, musí pracovat i matka. Díky emancipaci uchopené za špatný konec, není zrovnoprávněna role ženy, ale žena je tlačena do představy, že bude emancipována, předstihne-li muže v jeho roli. (Dohnat a předejnat. Jak často jsme to slyšeli a také to dopadlo jinak). Muž se cítí nejistý a začne se chovat spíše žensky.

Děti potřebují kromě láskyplného prostředí čitelné vzory. Tady je ten jediný zádrhel, který vidím ve výchově dětí homosexuálními páry. Čistě z biologických důvodů nejsou schopni dát dítěti jasný a průhledný vzor mateřského a otcovského postavení.

Takže ano, jsem pro, aby měli lidé minoritní sexuální orientace právo na legální svazek. Zahájil jsem dnešní Bratry připomínkou berlínského projevu JFK a brutálním přihlášením se k heterosexuální orientaci. To proto, že ve duchu dnešního tématu chci zakončit parafrází poslední věty Kennedyho projevu.

Jsem gay.

Jezevec

Hanzovní halsování řešení 1-5

Máte za sebou víc než polovinu soutěže a tak si zasloužíte zvědět to, na co jste nemohli přijít. Následují tajenky jednotlivých halsování a popis toho, co je vzájemně spojuje.

HaHa1: pádlo, vesta, špricdeka, koňka, raft, loď, pramice, kormidlo, plachta, stěžeň
spojuje je výraz vybavení nebo materiál na vodu

HaHa2: Jiří, 24.4., patron - *spojení s patronem skautů a jeho svátkem je zřejmé*

HaHa 3: Porýní, Sasko, Prusko a ostatní
Brémy, Kolín, Gent
Gdaňsk, Krakov, Riga
Bruggy, Londýn
Berlín, Hamburk, Lübeck, Rostock
první čtveřice jsou kvartýry, další jsou hanzovní města těchto kvartýrů

HaHa 4: člunař, kormidelník, kapitán, přístavný – *to jsou funkce vodních skautů*

HaHa 5: Omaha, Maják, Flotila, Kontiky, Úta, Podyjí, Zlatá kotva, Šedého vlka, Křišťál, Vydří stopa - *to jsou názvy přístavů nebo oddílů vodních skautů*

Nejproblematičtější luštěniny:

Z prvního dílu to byly námořnické výrazy 7. doplňovačky, kde ztratily jediné body vedoucí družiny. Takže Jakubova hůl byla navigačním přístrojem, hluboký záliv je fjord, lodní náklad kargo, ústí do moře liman, dvoustěžňová loď Ariel je briga, nejstarší nástroj pro pohyb po vodě pádlo, vodorovný nebo šikmý stožár kosatky je čelen a část kýlu na přídi je kloun. Z prostředních písmen se tak složí KORMIDLO.

Ze třetího dílu dal nejvíc zabrat hned první koníček, slova „a ostatní“ nadělala mezi kvartýry Porýní, Sasko a Prusko pěknou paseku.

Z pátého dílu to byl „Čirý alpský křemen a české sklo, co se tak tváří“ - Křišťál.

Kris-krosy už jsem od Vás dostal a tak jsem teď zvědav, jak si poradíte s roháčky, čtvercovkami, rébusy a písmenovou křížovkou. Všem kdo se pokusili o řešení děkuje

Pošťák



Pakobal

Fyzická zátěž:	3
Psychická zátěž:	3
Čas na přípravu:	5 minut
Instruktorů na přípravu:	1
Čas na hru:	30-120 minut
Instruktorů na hru:	1
Počet hráčů:	družstva po 8-10 hráčích
Věková kategorie:	libovolná
Prostředí:	louka, hřiště
Denní doba:	dopoledne, odpoledne
Roční doba:	jaro až podzim



Cíl:

Navození atmosféry, pobavení, uvolnění, recese.

Charakteristika:

Utkání. Fotbal, při kterém po kopnutí do míče se musí hráč dotknout vlastní branky.

Realizace hry:

Hra je odvozena z pravidel fotbalu. Je zde jediná výjimka. Do míče se sice kope, ale nikdo ho nesmí držet delší dobu (2 - 3 s). Každý hráč, který jednou kopne, se musí jít či běžet "nabít" na brankovou čáru svého družstva. Teprve potom se může vrátit do hry. Hra je divácky i akčně velmi atraktivní, je vhodné uspořádat v ní turnaj např. 3 družstev po 10 hráčích. Své kouzlo má však i velký počet hráčů na hřišti. Hru uvádějme jako recesi a také si ji tak užíváme.

-M-

zdroj: Zlatý fond her II/Praha, Portál 1998

Z MÉHO SKAUTSKÉHO DENÍČKU

(Mimoňský Balů)

Před šedesáti lety

Bylo to v době rozkvětu Československého skautingu po roce 1945, kdy jsme měli u nás čtvrt milionů členů Junáka. Také to byly roky nazvané „Zlatým věkem časopisu Junák“, který měl 200.000 čtenářů a dař se koupit v každé i sebemenší vesnické trafice. Šéfredaktorem byl Jaroslav Foglar – Jestřáb.

Tehdy se konal 28. – 29. září 1946, za účasti světové náčelní skautek Lady Baden – Powellové z Anglie, první ročník Svojsíkova závodu. Okresní a oblastní kola soutěže vyvrcholila ve finále na sletovém – strahovském stadionu v Praze a druhý den se pokračovalo plněním dalších disciplín v Černošických lesích u Prahy. Po osmihodinovém zápojení byl závod ukončen v lesní škole ústředí Junáka, v bývalém „hotelu Steimar“ u Berounky.

Na co se nezapomíná

Pro domácí, Černošické oddíly Junáka, byl dán úkol vytvořit skupiny, které by pomáhaly při zajišťování soutěže a organizaci závodu. Jako malé vlčce byl jsem zařazen do informační strážní skupiny přímo v hotelu Steimar. Moje stanoviště bylo u vstupní brány do objektu. Ráno bylo trochu chladno a tak mi maminka navlékla na skautský kroj svetr. Když jsem se ale dozvěděl, že má přijet i sám bratr náčelník Dr. Rudolf Plajner, rychle jsem svetr svlékl, sroloval ho a zastrčil mezi plaňky plotu u vstupní brány. To proto, aby byl vidět můj žlutý, osobně vzorně vyžehlený, vlčácký šátek. Po chvíli skutečně přijel bratr náčelník. Dali jsme mu „koktavě“ hlášení a on nám podal bratrsky levici. Co nám ale tehdy řekl, to si nepamatuji, protože trémou a vzrušením jsme snad ani nedýchali. Víme ale jistě, že mluvit velmi rozvážně, přátelsky a stále se usmíval. Navíc jsme směli poslouchat co si povídají „velcí“ Junáci, kteří přišli náčelníka přivítat, včetně mého tatínka, který byl členem Ústřední rady Junáka. Teprve lety jsem pochopil, proč měl bratr náčelník přezdívku „Náš táta“ a byl všemi tak oblíbený. To pro svou rozvahu, čestnost, obětavost, upřímnost a skromnost. Po skončení mé služby, ještě s „hlavou v oblacích“ jsem šel domů a na svetr jsem si ani nevzdechl. Doma mě překvapila maminka. „Kde máš svetr?“ Okamžitě jsem se vrátil na své stanoviště, ale svetr nikde. Nebylo divu. Vždyť jsem jej nechal v plotě u veřejné cesty a svetr byl tehdy velká vzácnost. Nebyl totiž obyčejný, jako ty co jsme měli za války „z kopřiv“. Ten můj byl od příbuzných z Ameriky a byl z opravdovské, nefalšované a teplé vlny. Dostal jsem ho, po osvobození ČSR, v zásilce s konzervami se šunkou a prvními žvejkačkami od UNRY.

Tímto příběhem končí moje vzpomínka na první Svojsíkův závod, který se konal v mých klukovských letech v roce 1946, rok po konci druhé světové války, kdy vzduch ještě voněl vytouženým mírem.

20. ledna 1946 se sešlo šest mladých kluků, aby v Liberci založili družinu vodních skautů. Z této družiny brzy vyrostl 1. (později 7.) oddíl vodních skautů Liberec., který úspěšně pracoval až do zákazu Junáka roku 1950. V roce 1968 se oddíl obnovil a brzy rozrostl na 10. přístav vodních skautů Maják Liberec činný do zákazu Junáka roku 1970.

Kapitáni a kapitánky přístavu se soukromně scházeli jako Spojené přístavy Vodomilské. Část z nich v roce 1972 založila oddíl Flotila Liberec, který v mezích možností pracoval skautskými metodami a rozrostl se na více než stočlenný útvar.

Při třetí obnově Junáka v roce 1989 se ke své činnosti vrátil 10. přístav Maják a generace vyrostlá ve Flotile vytvořila 7. přístav. Původní soupeření Majáku a Flotily se pozvolna změnilo ve spolupráci.

My kapitáni, činovníci a členové přístavů vodních skautů Flotila a Maják Liberec vyhlášíme 60 let po založení první družiny vodních skautů v Liberci tuto

MAGNU CHARTU:

1. Přístavy Maják a Flotila za své zakladatele považují tytéž lidi, vyznávají stejné morální hodnoty a smysl své činnosti shodně spatřují ve skautské výchově mladých lidí při využívání vodních sportů, vodácké a námořnické romantiky.
2. Různými podmínkami v předchozích 35 letech došlo u těchto přístavů ke vzniku odlišností zejména v symbolice, vlastních tradicích a způsobu vedení oddílů a táborů, což přístavy nezastírají a vzájemně ctí.
3. Tyto odlišnosti spolu s rozdíly v ekonomice v současné době neumožňují nenásilné organizační sloučení přístavů, nevylučují však úzkou spolupráci, která se již několik let uplatňuje pořádáním společných akcí všech skautských věkových kategorií, tedy vlčat a žabiček, skautů a skautek, roverů a rangers i oldskautů.
4. Přístavy Maják a Flotila proto dnešním dnem vyhláší konfederaci nazvanou

SPOJENĚ PŘÍSTAVY LIBERECKÉ

5. Vedení obou přístavů se budou vzájemně informovat o svých aktivitách
6. Oba přístavy zůstávají samostatnými právními subjekty, budou se však vzájemně podporovat propůjčováním majetku v jejich vlastnictví za podmínek výhodnějších, než při poskytování třetím subjektům.
7. Dosud neformální spolupráce jednotlivých oddílů zejména stejných věkových kategorií bude rozšiřována až po akce společně pořádané.
8. Kde to bude možné, budou oba přístavy vystupovat jednotně (soutěže, závody)
9. U neformálních jednání nevyžadujících podpisu statutárního představitele přístavu, se může po dohodě uplatňovat vzájemná zastupitelnost
10. Tam, kde to legislativa umožňuje, bude postupně vytvořen společný ekonomický a administrativní servis.

V Liberci dne 20. ledna 2006



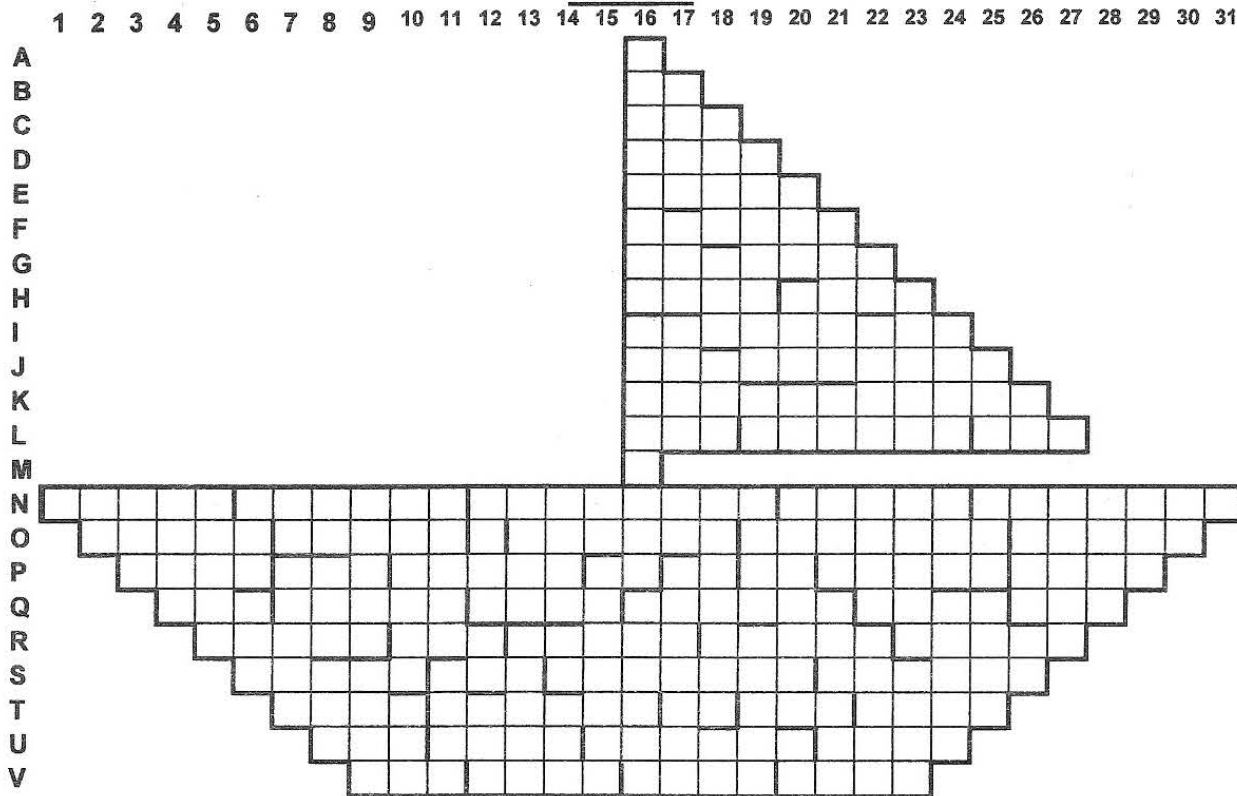
MUDr. Hana Šerhantová,
kapitán 513.10 přístavu Maják Liberec



Ing. Pavel Langr,
kapitán 513.07 přístavu Flotila Liberec

Hanzovní halsování IX.

křížovka

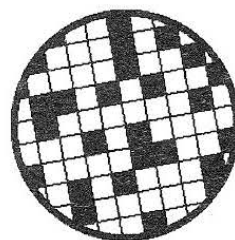


vodorovně: A chemická značka boru B česká kosmetika C dědičný prvek D slovenská řeka E název největšího tlačítka na klávesnici F líh G veselit H jméno Komenského, představený kláštera I cvičit J namontovat K rozhodnout se sám L části týdne, obsluhovat plachty, středověký znak M plus N roverská akce konaná jednou za dva roky, podraz, materiál ze kterého jsou talíře, hlavní postava z Pána prstenů, dřevěná konstrukce porostlá popínavými rostlinami O název českých traktorů, kopec vytěžené zeminy, značka poloměru, vyvýšené prostranství, přírodní propadliště, zatravněný pozemek P název minitraktoru, primáti, posvátný obraz malovaný na dřevě, zkratka pro veřejné osvětlení, zkratka mistrovství světa, popěvek, stolní hra, asijský zápas Q pyšný pták, domácí Antonín, bílá svatební květina, vynález, nebezpečí, papoušek R čapka výsadkářů, povrchový důl, skryté místo, křiklavý pták přístavů, otisk nohy S peněžní účet, okvětní prášek, nelétaví ptáci, pražská čtvrť mezi Bráníkem a Vyšehradem T otázka čtvrtého pádu, hliníková fólie, římskými číslicemi 49, anglický čaj, kanón U část hry, zbraně beranů, mnoho, tak V zvíře s klepety, gáza, zastaralý výraz pro kanoi, lihová barevná tužka

svisle: 1 předložka šestého pádu 2 citoslovce mouchy 3 pysk 4 balíček dřeva nebo slámy 5 středověký výraz pro loď 6 předpona pro starý, pytel 7 zkratka Olympijských her, nevolník 8 ruský souhlas, americký spisovatel (Edgar Allan), sídlo čichu 9 dvě části tajenky 10 část koňského postroje, domácí Otakar 11 čokoládový nápoj, městská zeleň 12 otec Kazi, Tety a Libuše, osobní zájmeno, hon 13 italská sopka, úkol 14 madridský fotbalový klub, iniciály spisovatele Poláčka, část paneláku 15 plošná míra, polské město 16 čtyři části tajenky 17 švýcarské město, támhle, tamten, anglicky „je“, originál pro tisk 18 hudební značka, operační systém počítače (předchůdce Windows), příkaz ke spaní, mělký hrnec, název hlásky Ň 19 neoblékat si, zkratka pro „vše v pořádku“, anglicky jablko, zahradní květina 20 hrob zastarale, domácí Olga, Heyerdahlův vor, evropská země, anglicky „z“ 21 odlučovač mastnoty z odpadové vody, snad (básnický), průsečík hran, pulzovati 22 ukazovací zájmeno, H₂O, ranní mlha, zásady správného chování 23 rozehřívát, dvě části tajenky 24 oslovení otce, číslovka, zařízení jídelny 25 moucha přenášející spavou nemoc, bývalá zkratka pro španělskou pesetu, kruh 26 název hlásky R, jméno lvice v příběhu Adamsonové, 3,141592635... 27 chemická značka boru, trubka 28 jedna část tajenky 29 čidlo zraku 30 zkratka pro Los Angeles 31 spojka. Pomůcky : ara, halma, ikona, kodex, lapol, pergola, PTA, Real, rov, Tera, Tse

Máte za úkol napsat správné znění tajenek (označeny šedě – každé správné jméno za 1 bod a poslední za dva) a napsat co všechny výrazy spojuje (správná odpověď za 2 body). Odpovědi můžete zasílat do 30.4. na adresu: František Pospíšil, Zahradní 2480, 440 01, Louny nebo na e-mail postakml@tiscali.cz nebo pomocí SMS na mobil

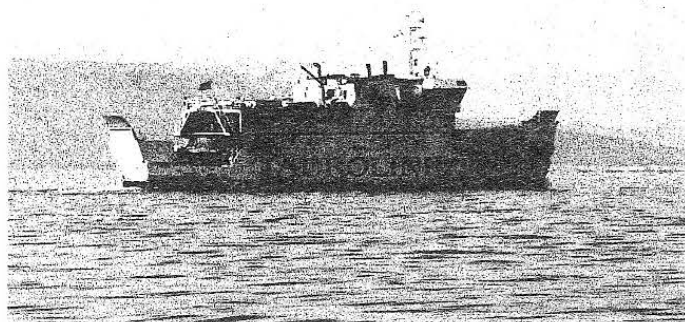
Mokrá mozaika



Záříjové ráno, paluba se třpytí kapkami rosy a studí do bosých chodidel. Posádka se pomalu probouzí. V kuchyni už syčí čajová konvice, to Culie chystá snídani ranním ptáčatům. Sousední loď ještě spí. Nad zátoku vychází slunce a ohlašuje nový den. Pedy se jak medvěd hrabe z kóje a obléká své obligátní maskáče. Na lodi samozřejmě, co jiného, než zelené maskáče. Přiznávám, že mi je v pruhovaném tričku zima a bílé kalhoty mám promáčené od týkové sedačky, ale kapitán musí být přeci stylový. Teď bych ty maskáče bral.

Ranní idylka je pryč už jsme tu všichni a cpeme se lahůdkami z kuchyně. Dnešní cíl je Zadar.

Zadáвам údaje do navigačního plotru a dopisuji denník, kormidelník Bolda přebírá velení a vyvádí zkušeně loď ze zátoky. Je to k nezaplacení, takový šikovný kormidelník. Je naprostě bezvřtří, vítr tu vstává mnohem později.



Obloha je bez mráčku a nás čeká bezproblémový úsek plavby až na jednu úžinu taková stometrová štěrbina na cestě do vnitřní oblasti archipelágů. V dálce za námi je vidět už jen štíhlá silueta majáku, pod kterým jsme strávili noc. Vplouváme mezi ostrůvky s břehy ostrými jako žiletka, ještě že máme všechny ty navigační hračky. Naftový motor si brumlá a hladina zrcadlí slunce podobná roztavenému cínu. Ale co to, za dalším ostrovem je nějak kouřmo a ještě se čím dál tím víc zahušťuje. Už je z něj mlha a pak šlehačka. No nic, máme přece GPS, nic se nemůže stát. Nechám snížit rychlost nejdříve

z pěti na tři uzle a pak ještě jeden dolů. Něco se mi nezdá. Stojím na přídi a nadechuji všudypřítomné kapičky mlhy. Ondra už nějakou chvíli sedí v předovém koši a bečí do trumpetky mlhové signály. Vše je jak v pohádce. Posádka je podivně zamklá. Mlha na levoboku se mi zdá o stupínek tmavší něco není v pořádku, kormidlo o deset stupňů vpravo. Rychlost jeden uzel! Bolda pohotově reaguje. Podle plotru jsme v hrdle úžiny, ale najíždíme z jiné strany, než by nás měl přivést náš zadaný kurz. Jak je to možné, takový rozdíl?

Proud, bleskne mi hlavou, plotr kreslí stále ideální linii k cíli. Ale proud nás v mlze žene bokem neomylně na skály. Ještě deset stupňů vpravo. Ignoruji plotr, na papírové mapě rychle počítám a kreslím nový kurs podle okamžité pozice. Za slunného počasí by to byla zanedbatelná lapálie. V husté mlze celkem adrenalinová záležitost. Chybělo pár okamžiků a mohli jsme být „slavní“. Ten proud byl poměrně silný a v mapě o něm není ani zmínky. Nebezpečí je ale zažehnáno, ještě pár minut Ondrova urputného bečení a jako mávnutím kouzelného proutku je tu opět modrá obloha. Proti nám ve vzdálenosti půl míle si to žene trajekt. Neptun je k nám velmi shovívavý. Nedokážu si ani představit jak by nás takový kolos vyděsil v té úžině.

Flint

Abecední seznam úspěšných absolventů kurzu ZZA

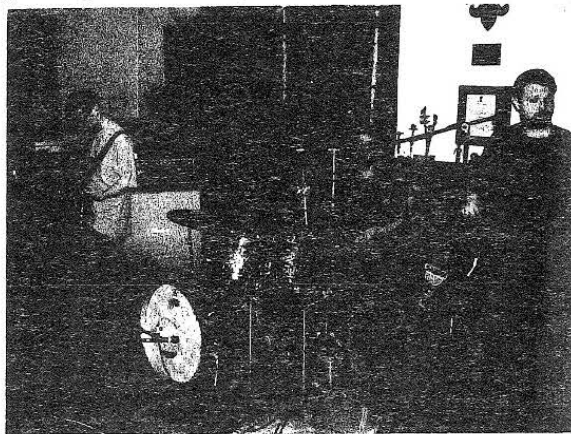
Bláhová Lucie
Boubín Lukáš
Dian Miroslav
Diartová Marta
Gros David
Holek Stanislav
Holendová Zuzana
Holková Jiřina
Hoznedl Michal
Jaroš Jan
Kalčevová Jana
Kolář Pavel
Kupilíková Žaneta

Lhotská Anna
Machovec Petr
Mojžíšková Jana
Nová Kateřina
Pokorná Jaroslava
Pokorný Josef
Pokorný Michal
Prauzek Michal
Soběslavská Jana
Šnebergerová Dana
Valešová Radka
Vopička Zdeněk



MEMORIÁL VRÁTI KDÝRA 2006

Může se to zdát neuvěřitelné, ale už to byly tři roky od chvíle, kdy jsme poprvé pořádali náš memoriál jako vzpomínku na báječného chlapíka, skautského vedoucího a gymnaziálního profesora Vrátu.



Je pátek desátého února a všichni ti, kdo přicházejí kolem sedmé na Palackého náměstí v Plzni, se asi nestačí divit, co že se to tu děje. Na městské radě Junáka se právě scházejí účastníci třetího ročníku takové povedené taškařice, která nese jméno Memoriál Vráti Kdýra. Možná, že výraz „scházejí se“ není ten pravý. Spíše horda lidí zakopávajících o kletry, kterou se Pavel snaží uklidnit tím nejsvráznějším způsobem - vybíráním účastnických poplatků ☺, by bylo patrně přesnější vyjádření.

O hodinku později se už nás dav kompletně přesunul na plzeňské náměstí Republiky, kde všechny přítomné Hejky uvede do dob dávno minulých, v nichž se město pokoušeli dobýt husité. Následuje rozdělení na

kališníci a Plzeňany (katolíky). Husité jsou vedeni statečnou a udatnou bojovnicí Prokopkou Holou (Lucka) a katolíci jedním jelimanem s bradkou, který je ve vyšších kruzích znám jako ukrutný Ondra. Boj může začít. Družstva se snaží na nepřátelském území nalézt indicie, které jim poradí jak dál. Obrana města trvala dvě hodiny, během nichž se bojujícím stranám podařilo rozluštit zprávu, že na hradě Lopata je ukryt ohromný poklad. Husité byli úspěšnější a začali být už mírně psychicky labilní, když čekali na nádraží na katolické obránce, kteří dorazili k vlaku teprve minutku před odjezdem. Ze štáhlavské zastávky železného oře to je k hradu ještě kus cesty, během níž se patroni snažili své ovečky ještě co chvíli zdržovat, neboť -jak se ukázalo - účastníci se zdáli být rychlejší, než předpokládal náš připravený časový harmonogram. Když obě bojovné armády dorazily k opatskému podhradí, seznámily se i se zbytkem organizátorů, kteří ještě finišovali s přípravami k velké noční bitvě, která se měla odehrát.

„Truuuu! Truuu!“ lesní roh odstartoval ukrutnou bitvu mezi husity a katolíky o poklad skrytý na hradě Lopata. Kdo nikdy neviděl kolem jedné v noci poletovat gigantické světlušky, asi si těžko umí představit, jak boj probíhal. Na svíčkami ohraničeném území kmitalo více než třicet lidí, kteří s baterkou v ruce bojovali o dukáty, jichž se snažili posbírat co nejvíce, přitom si uchránit svůj život a zabít nepřítele (každý měl na zádech „své“ jméno - tj. jméno některé z významných osobností 15. století, a když se někomu jinému podařilo jej přečíst, tak daného hráče zabil; za každých pět „ukořistěných životů“ byl jeden dukát navíc). Více dukátů z lopatského pokladu vybojovala husitská armáda vedená slečnou Prokopkou, a tak stateční husité mohli vyrazit na noční stezku k domovu před poraženými Plzeňany.

Zatímco katolíci v podhradí uklízeli bitevní pole, husité se již po laně šplhali do hradu, kde je čekala Katka se svým záluďným hlavu lámajícím úkolem. Odtud se podle mapky přesouvají na další bod určení. V době, kdy kališníci u Áji se Srnkou pokoušejí napnutou pavoučí síť, opouští Lopatu i Plzeňané, kteří úspěšně zdolali Katčin hlavolam. Během noci až do brzkých ranních hodin ještě obě družstva překonávají lanovou lávku přes rozvodněný potok, proplétají se mezi stromy - vedeni Ariadninou nití (nejen mezi stromy a keři se dá napnout šňůra - taková roura pod železniční tratí taky není špatná☺), na přibližně kilometrovém úseku přenášejí kanoe, na nichž si později užívají čvachtání na louži uprostřed louky.



Je šest hodin ráno a čas už se nachyluje - Čerw s Kryštofem si pomalu začínají dělat strach o svůj odjezd do Plzně, kde jim od osmi hodin začíná zdravotník. Zvlášť pro Čerwa není nadálá situace příliš příjemná, protože batoh s jeho věcmi je v téhle době zamčený v rokycanské klubovně (díkybohu spojka-plyn a staříčkový fialový favorit vše zachrání).

Poslední disciplína noční stezky je zdolána, a tak se zdá, že hupsnutí do teplých spacáků už nestojí nic v cestě. Avšak ejhle - spacáky čekají až o patnáct kilometrů dále na Skautské louce v Rokycanech. V době, kdy všichni

účastníci na cestě za bagáží překonávají všechny možné i nemožné spací-nespací krize, čekají netrpěliví organizátoři v Rokycanech na jejich příchod.

Je devět hodin ranních a první tři katoličtí bojovníci konečně dorazili. Místo očekávaných krví podlitých očí a



výhrůžek, které jsme předpokládali, nás překvapili tři celkem čilí roveři, kteří jen stručně oznamují, že zbytek Plzeňanů šel nakupovat baštu a že husité se patrně někde ztratili. No, život je plný překvapení, že? Husité přichází v deset hodin dopoledne s rohlíkama v ruce a s úsměvem na tváři. Jsem snad jediná, komu se zdá, že být vzhůru osmadvacet hodin a přitom absolvovat všechno možné i nemožné, co si na Vás organizátoři vymyslí, může být únavné? Asi jo. A nebo jsou čeští roveři rok od roku drsnější :-D

„Dobré ráno!“ jsou tři hodiny odpoledne a my pomalinku vstáváme a vyrážíme se nasnídat - u snídaně všechny čeká jedno moc milé a hlavně sladké překvapení (lahodný perník ozdobený symbolem husitství-kalichem). Zjišťujeme, co nás

čeká za odpolední program, a ještě s pusou plnou výtečného perníku většina z nás vyráží do bazénu zregenerovat tělo i duši před večerním koncertem, který se pomalinku začíná chystat.

Ačkoli měl původně od sedmi hodin probíhat koncert, jsou v této době přípravy ještě v plném proudu. Kolem půl osmé se všichni vrháme na delikátní domácí gulášek a neprakticky si cpeme břicha.

Naše pěvecká a kytarová dvojice Čuk a Gag- jeida já to zas popletla - myslím Ondra a Kaki - zahajuje koncert svým širokým repertoárem pěti písní. Poté je vystřídána o nic méně kvalitní možná o trochu profesionálnější rockovou kapelou No Exit, kterou si velká část přítomných pamatuje z loňského Memoriálu. Nálada se rozjíždí, publikum se rozkalilo a atmosféra v sále již šplhá k bodu varu. Následuje drobná pauza, jíž vyplňuje pár drobných společenských hrátek- exování půllitru limonády (klasicky vítězí Kuklič) a týmové vypití litru limčí brčkem (v této soutěži vyhrává RK Beznaděj z Nového Boru).

Koncert dosahuje svého vrcholu- začíná vystoupení Michala Šindeláře a jeho kapely MSP. Je to poprvé, kdy vítáme na naší akci profesionální hudebníky. Nálada v sále kulminuje a těžko můžeme v jedenáct hodin uvěřit, že už je konec. Muzikanti sklízí aparaturu a dav se vyvalí na čerstvý sníh hrát bestiální fotbalík.

Neděle ráno.. No ráno tak dobře - je deset hodin dopoledne, takže vstáváme, snídáme a vyrážíme na pravé husitské olympijské hry, které jsou již od patnáctého století známy jako „Prdliáda Trdliáda“.

Tradiční disciplíny - jako hod kolem od vozové hradby, běh na jedné běžce či ukrutné zabíjení lišek „nablbo“- nás zaměstnají asi na půldruhé hodiny. Poté se přesouváme do sálu, kde nás čeká Pavel s nořasem. Abychom zjistili, jak dobře jsme se během víkendu poznali, pouští nám Pavel oblíbené písně některých účastníků a organizátorů akce a my tipujeme, komu dané skladby zvedají obvykle náladu. Neoficiálním hitem soutěže se stává Adamův song „Chňapík maličký krokodýl“.

Tak a už je tu zase (jako každý rok) konec. Účastníci ještě s nejvyšším zaujetím vyplňují zcela objektivní a nezaujatou závěrečnou zpětnou vazbu, z níž všeobecně vyplývá, že Memoriál Vrátí Kdýra by „měl bejt častějce, protože všem se na něm všechno líbí, poněvadž jeho organizátoři jsou zkrátka k sežrání, i když tím nejoblíbenějším je hlavně Pavel, jídlo je považováno za vynikající, koncert za naprosto jedinečnej mazec, noční hra za jedinečný zážitek (pár jedinců by si však přálo ještě více přitvrdit.. Jste blázni? I organizátoři potřebují někdy spát - ovšem nikdy nefíkejme nikdy - uvidíme za rok!!!©), a všichni zúčastnění hodlají napřesrok (16.-18. 3. 2007) přijet stůj co stůj (samozřejmě pokud budou živi a zdraví) a patrně s sebou vezmou i další rovery a rangers“.

Mrzí Vás, že už je po Memoriálu, nebo že jste ho prošvihli? Nevěšte hlavu - napřesrok tu bude zas. A snad ještě báječnější a úchvatnější než ten letošní. Nevěříte? Věřte!!

A přijedte „přežít a užít“! ☺





NÁMOŘNÍ AKADEMIE

NEWS

První jarní víkend NA 2006 aneb potkáme se u Kolína

Ta doba, co se neviděl team Námořní akademie, byla nekonečně dlouhá. Poslední oficiální víkend NA se konal na konci října, kdy oficiálně končila NA2005. Poté jsme se viděli až na Libereckém plese, kde se nás ale schází čím dál méně. Od plesu však uplynula taky nějaká ta doba, proto se každý z nás nemohl dočkat, až se opět shledáme, obejmeme, popovídáme si, pustíme se do plánování dalšího ročníku a pořádně si užijeme poslední zimní dny.

Celý bocmanský a důstojnický sbor se měl sejít 17. března v klubovně kolínských skautů. Již během předešlých dní se sem tam někdo ozval, že mu termín nevyhovuje, ale až na místě jsme se dozvěděli, že těch, co nepřijedou, bude mnohem víc. A tak z dvaceti nových bocmanů přijelo jen 7, ale za to důstojníků a starých bocmanů bylo tak akorát. Zahajovací nástup byl velice zajímavý a vtipný, jelikož bocmanovi ve službě – Křečkovi, přes tu tuhou a nekonečnou zimu z hlavy vypadlo, co se vlastně při nástupu hlásí. Pak už nám bylo řečeno, co se bude dít a náš první jarní víkend tak byl odstartován.

Večer, dříve, než jsme si začali hrát, nám Raduš vysvětlila, jak si vlastně důstojníci představují průběh letošní Námořní akademie. Opět nás čekala změna. My staří, větrem a deštěm ošlehaní bocmani (LoLeK) máme na starosti přípravu ČLK VS. Mladí bocmani, jímž jsme zaručeně vzorem, budou mít svůj vlastní BLK, tedy bocmanský lesní kurz, kde se budou zdokonalovat jak na vodě, tak nasbírají různé znalosti a zkušenosti týkající se táboření. Budou mít svůj program oddělen od LoLKa i ČLK VS, tedy kadetů.

Po krátkém úvodu do blízké budoucnosti jsme si začali hrát. Hra se jmenovala Mistrovství světa ve fotbale. Nejprve nám Profesor přečetl úvod do hry, který byl jaksi trochu více odborný, a kterému jsme všichni „strašně moc rozuměli“. Potom byli zvoleni dva kapitáni a ty si vybrali mužstvo. Vybrání bylo tak čisté a nezaújaté, že se stalo to, že jedno družstvo tvořili staří bocmani, kteří si dali trefný název Starouši a byli vedeni



kapitánem Pavlem, druhé družstvo tak bylo tvořeno mladými bocmany a Azimutem s Wagi a jejich název byl Mýto nad Nisou – odvozen z bydliště bocmanů. Na počátku hry mělo každé družstvo 80 gólů, 16 týmů a vědělo, že se chystá pět kol. Jak jsme si mysleli, úkolem bylo mít na konci co nejvíce gólů, které jen ubývaly, a co největší počet přeživších týmů. Hra skončila již v kole třetím, jelikož Starouši téměř rozdrtili druhé družstvo již v prvním kole a v dalších dvou kolech už jen své dílo zkázy dokončili. Na konci Staroušům zbylo 19 gólů a Mýtu 23. Jak jsme se však záhy dozvěděli, naším úkolem nebylo rozdrtit soupeře, ale měli jsme se snažit ušetřit co nejvíce gólů, a zároveň se

snažit, aby týmů ubylo co nejméně. Góly totiž představovaly neobnovitelné zdroje Země a naše chování normální chování obyvatelstva. Následoval tedy rozbor, jak jsme hru mohli hrát, abychom si zachovali co nejvíce zdrojů. Přišli jsme na několik variant, ale shodli jsme se na tom, že aby toto napadlo někoho, kdo tu hru ještě nehrál, již na začátku, je téměř nereálné. Ačkoliv jsme (Starouši) tedy nevyhráli, stejně jsme to tomu druhému týmu natřeli, cha chá. Po hře přišla na řadu kytara a zpěv. Chvilu, kdy jsme opět všichni spolu.

Jak už na Námořní akademii bývá zvykem, mnoho jsme toho nenaspali a probuzení Šťourovým budíkem na mobilu, který má rok od roku horší a horší melodii, nebylo nijak příjemné. Nám starým bocmanům se nechtělo ani na tu rozcvičku, mladí bocmani byly však vcukuletu připraveni, což je asi ještě pozůstatek z kadetského života. Však ono je to přejde. Nakonec jsme to vyřešili tak, že my staří bocmani jsme měli službu, tudíž na rozcvičku byly vysláni jen dobrovolníci, zbytek připravoval snídani. Po ní ranní nástup a rychle do práce. Nám

starým bylo teprve teď oznámeno, že barva naší vachty již není černá (ta zůstala mladým), ale fialová, což nikoho z nás nepotěšilo. Snažili jsme se však s ní smířit a sžít, a tak jsme všechny dokumenty, které zaznamenávaly naši celovíkendovou práci, fialově podbarvili a dodali fialové písmo. Během dopoledne jsme dali dohromady základní libreto. Mladí bocmani dopoledne poslouchali své první přednášky a vyzkoušeli si pár záběrů, které budou potřebovat na vodě, ale na suchu.

Odpoledne nás čekala naprosto skvělá hra po Kolíně. Nejprve nás Evík rozlosovala do dvojic a čistě náhodou se to podařilo tak, že každou tvořili kluk a holka. Poté jsme dostali mapu a v časových rozestupech pěti minut jsme

vyrázili do Kolína. Naším úkolem bylo hledat odpovědi na otázky, které nám byly dány a plnit úkoly na stanovištích. První série otázek byla ještě docela lehká, s hledáním odpovědí nebyl takový problém. Moc se mi líbilo, když jsme měli zjistit, či busta je na Kmochově ostrově, a jaké to bylo překvapení, když tam byla busta právě Kmocha. ☺ Na prvním stanovišti nás čekalo uzlování, a jak jsem později zjistila, tak ne všichni měli ty samé uzle. Já osobně dostala k uvázání ambulanti a lodní. Nevím tedy, jestli jsem vypadala tak nemotorně a nebo jsem byla tak sympatická, že jsem dostala snad ty nejlhčí. Otázky, které jsme dostaly, však již byly těžší než ty minulé, čímž nám bylo naznačeno, že ta hra nebude tak lehká, jak se zdá. Na dalším stanovišti nás čekalo skládání puzzle a k tomu jsme dostali další otázky, o poznání těžší než ty minulé. Když před nás rozsypali puzzle, tušila jsem, že to nebude rychlá záležitost a měla jsem pravdu. Určitě jsme dostali i ten nejtěžší obrázek, co tam byl. Krteček chytal ryby, za ním stály dvě strašně moc propletené žaby s deštníkem a voda se zrcadlila. Naštěstí nám s Caeshem skládání šlo a brzy jsme zasadili poslední kousek a mohli se vydat na další poznávání Kolína. Abychom získali odpovědi, museli jsme se ptát i kolemjdoucích lidí. Vyzkoušeli jsme tak alespoň, jak obyvatelé znají své město a překvapilo mě, že docela dobře. Za to informační tabule jsou celkem k ničemu. Ale díky té mluvící se u nás zastavila jedna paní a brilantně nám odpověděla na otázku, kdy se konala bitva u Kolína. Třetí stanoviště bylo snad to nejtěžší. Po vyluštění textu v morseovce na nás vykoukly otázky týkající se českých pohádek a večerníčků. Námitky, že naše žabičky mají radši horory, než pohádky, my byly k ničemu a nám nezbylo nic jiného, než si marně vzpomínat na to, jak se jmenoval večerníček s památnou větou: „Pojďte pane, budeme si hrát“, jak se nazývali všichni tři Měďové a po čem přestal růst Maxipes Fík. Navíc jsme se pro odpověď na další otázku museli vydat k loděnici, ke které vedla cesta podél elektrárny. Loděnici jsem nakonec nenašli a tak jsme odpověď oželili. Ale hra byla naprosto úžasná, netušila jsem, že Kolín je tak hezké město. Evíkovi a jejímu realizačnímu týmu patří velký dík. DÍK.



V sobotu večer jsme si promítli snímky z červnového víkendu na vodě. Navázali jsme na přednášky o charakteristice vodního prostředí a na výuku základních záběrů. Jednalo se o promítání nafocených sekvencí, které Platejz komentoval. Ukázal nám chyby, kterých jsme se dopouštěli a tu a tam i pochválil při správně provedeném záběru. Docela jsme se pobavili. Hvězdou večera se stal Pája, který nám předvedl hned 2 ukázkové „cvakance“. ☺

Potom nás čekal Manželský x-boj. Rozdělili jsme se do dvojic, jak jinak, kluk a holka, a plnili různé disciplíny. Obouvali jsme poslepu židli, počítali příklady a loupali mandarinku bez pomoci rukou, což byl asi nejhorší úkol, který splnilo jen velmi málo dvojic. Poté dvě dvojice vypadli a v x-boji pokračovali už jen ti nejlepší. Čekalo je opět skládání puzzle, teď už však jednoduššího, malování partnerky, apod. Do samotného finále postoupili jen dvě nejlepší dvojice. Na ty byl připraven manželský dotazník, kde se zjišťovalo, kolik toho víme o svém partnerovi, a otestovalo se, jak pár umí krásně zacházet s dítětem. Nepřežilo by asi ani jedno. ☺ Po manželském x-boji se opět naladili kytary a zpívalo se. A vzhledem k tomu, že jsme spolu už takhle dlouho nezpívali, chtěli jsme to všechno dohnat, a tak jsem šli spát až kolem třetí ráno.

Ráno bylo stejné. Nástup, snídaně, a rychle všichni na přednášku. Čekala nás bezpečnost na vodě. Osvětlili a připomněli jsme si různá nebezpečí a úskalí, která můžeme na vodě očekávat a kterým bychom se měli vyvarovat. Poté si mladší bocmani s Humbertem popovídali o tom, co jako BoLeK budou dělat a my starší jsme se opět vrhli na přípravu programu pro kadety. A jak to tak bývá, čas letěl strašně rychle a ne a ne se zastavit. A tak už najednou bylo půl jedné a s ní poslední nástup tohoto víkendu. Pak část lidí odjela, část zůstala a uklízela. První jarní víkend byl za námi. Utekl opravdu nějak rychle. Ten další nás čeká až v polovině května. Vypravíme se do Plzně a opět si zdokonalíme své vodácké dovednosti. Už aby to bylo. Tak dalšímu víkendu Áhoj!

Závěr ILŠ 2005

...se uskutečnil také v Kolíně a také 17. – 19. 3. 2006. Stejně jako po celou dobu jsme využívali toho, že frekventanti ILŠ si mohou vše vyzkoušet přímo na „pokusných králících“. Tentokrát to byli mladší bocmani. Celý jejich víkend se nesl ve znamení přípravy na vodní výcvik a táborovou část Námořní akademie 2006.

Před víkendem odevzdali zájemci o Instruktorskou kvalifikace své závěrečné práce. Komise je prošla, předala připomínky a zadala všem doplňkové praktické úkoly. Na víkendu jsme nad pracemi dál pracovali, vysvětlovali si, co nebylo úplně jasné, především z oblasti projektů vzdělávacích akcí a Řádu pro vzdělávání činovnic a činovníků.

Každý měl za úkol provést ještě jednu přednášku nebo zorganizovat část programu. Ostatní byli přítomni a při závěrečných pohovorech si navzájem výkony hodnotili. Z nějakého bohapustého kritizování chyb ostatních se staly docela konstruktivní diskuze, kdy jsme se všichni snažili najít i odpovědi na otázky: Jak já bych to udělal líp? Jak se správně k problému postavit? Z těchto diskuzí vzešli podněty do dalších let.

A toho já osobně si velice vážím. Všichni z novopečených instruktorů už mají na nejbližší rok až dva dané, jakou vzdělávací akci budou dál organizovat nebo v ní budou působit. Máme zde vůdce rádcovského kurzu, kapitána kormidelnického kurzu, no a samozřejmě instruktory čekatelského kurzu VS a bocmanského kurzu. Všichni vědí, co chtějí dělat, mají reálné plány, jak to chtějí udělat, a hlavně mají i chuť to realizovat!

důstojnice Raduš

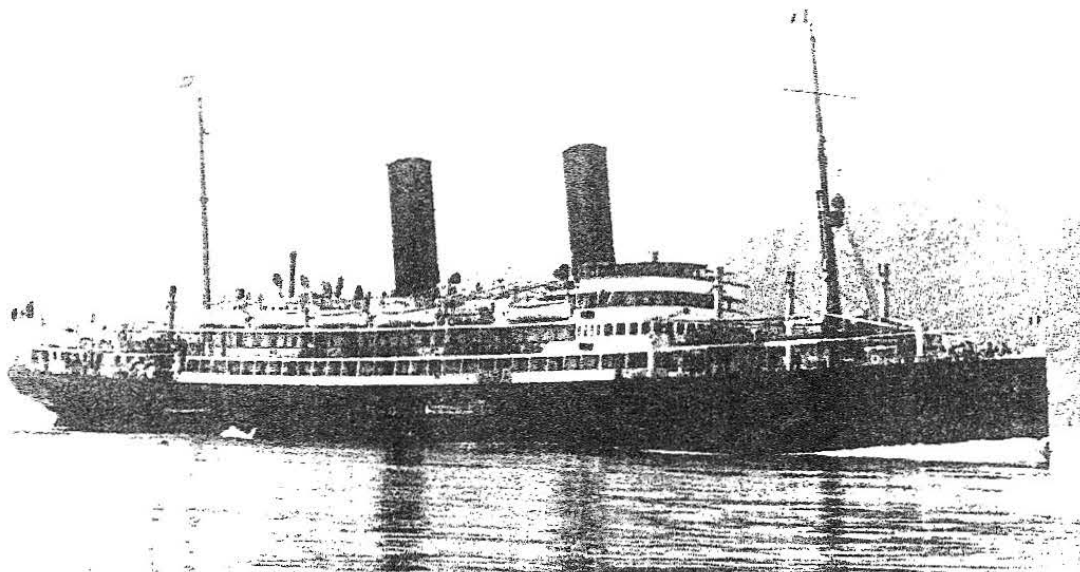
PARNÍK „GABLONZ“

Významný vliv na rozvoj města Jablonce n. N. (německy Gablonz) zejména v období před první světovou válkou měla stále se rozvíjející výroba v bižuterním a sklářském průmyslu.

Jablonecké zboží bylo exportováno do celého světa a Jablonec tím získal na významu a proslulosti. Jablonecký okres se stal úspěšnou průmyslovou oblastí v tehdejší Rakousko-Uhersku.

Námořní doprava se podílela velkou měrou na exportu do zámoří. Jablonci se dostalo velkého uznání za rozvoj obchodu. Jedna z lodí tehdejšího rakouského Lloydů byla pojmenována „Gablonz“.

Lodí „Gablonz“ byl parník pro přepravu osob a zboží, který se plavil na trase Terst – Kalkata. Na vodu byl



spuštěn v Terstu 3. 5. 1912. slavnosti se zúčastnila i delegace města v čele s tehdejším starostou A. H. Posseltem.

Parník byl největším plavidlem rakouského Lloydů.

Jeho výkon byl 7500 HP a jeho výtlač 8.447 BRT.

Při své první plavbě do Kalkaty vezl vedle cestujících i 600 beden Jabloneckého Zboží.

Jablonecký Jezevec

Předběžná přihláška na SKARE 2006

SKARE 2006 se koná ve dnech 28. 4. 2006 - 1. 5. 2006 na skautské základně přístavu Sedmička na Seči.

Sraz účastníků se předpokládá v sobotu 28. 4. 2006 od 15:00 na základně Seč.

Ubytování účastníků bude na pozemku základny ve vlastních stanech, nebo ve vlastních spacích pytlích na pokojích. Kapacita pokojů je však omezená, a proto bude rozhodovat včasné zaslání přihlášky.

Stravování po dobu akce bude zajištěno takto:

28. 4. 2005 - pátek - čaj k vlastní večeři

29. 4. 2005 - sobota - snídaně, oběd, večeře

30. 4. 2005 - neděle - snídaně, oběd, večeře

1. 5. 2005 - pondělí - vydatná snídaně

Jinak po celou dobu akce bude k dispozici čaj a šňáva.

Jaké budou ceny?

Stravné 250,- Kč za celou akci

Ubytování ve vlastních stanech - 50,- Kč, v chatě 75,- Kč za celý pobyt.

Startovné za 1 přihlášenou loď do 1 závodu činí 20,- Kč. Úhrada startovního při podání přihlášky do závodu.

Vítězové minulého ročníku přivezou putovní ceny (pohár, modrou stuhu a štít konstruktérů).

Předběžné přihlášky na akci zašlete do 20. 4. 2006 na adresu:

Ing. arch. Jaroslav Vondra (Děda), Ke Kamenci 1604, Pardubice 530 03.

Telefonicky je možno na číslo 723 344 700, případně můžete použít e-mail (Sam) arcada@pce.cz.

Počty v přihlášce jsou sice předběžné, je však vhodné, abyste tento počet uváděli opravdu zodpovědně.

Středisko:		Oddíl:
Přihlašujeme		Počet:
Lodě ve třídách P 2.X, P 5.X		
Lodě v jiných třídách		
Posádek pro mistrovství kat. vlčat		
Posádek pro mistrovství kat. skautů		
Posádek pro mistrovství kat. roverů		
Posádek pro Modrou Stuhu HKVS		
Celkem účastníků včetně nesoutěžících		

.....
podpis kapitána (1. důstojníka)
oddílu



Pohledávky Kapitanátu vodních skautů za přístavy k 2. dubnu 2006

Zvláštní příspěvky na základě vyhlášky HKVS č. 2/2005

Číslo jednotky	Město	Příspěvky 2005		pohledávka za přístavem	Reg. členů
		Kč	datum/doklad		
111.05	Praha 1			800 Kč	88
112.02	Praha 2			180 Kč	18
112.99	Praha			150 Kč	15
116.06	Praha 6			120 Kč	12
116.22	Praha 6			770 Kč	77
116.74	Kralupy nad Vltavou			70 Kč	7
118.25	Praha 8			240 Kč	24
119.67	Praha			220 Kč	22
212.09	Beroun			360 Kč	36
214.02	Kolín			330 Kč	33
217.02	Mladá Boleslav			380 Kč	38
218.03	Milovice			160 Kč	16
218.07	Poděbrady			400 Kč	40
21A.02	Řevnice			170 Kč	17
311.04	České Budějovice			1 080 Kč	108
313.02	Třeboň			410 Kč	41
313.03	Dačice			470 Kč	47
317.09	Planá nad Lužnicí			190 Kč	19
317.12	Tábor			200 Kč	20
317.14	Veselí n/Luž.- Pod parkem			630 Kč	63
411.01	Cheb			150 Kč	15
412.11	Karlovy Vary			180 Kč	18
423.01	Terezín			590 Kč	59
423.06	Litoměřice			140 Kč	14
424.02	Louny			230 Kč	23
513.07	Liberec, Flotila	990 Kč	ZP19/3.11.05	430 Kč	142
521.01	Třebechovice pod Orebem			170 Kč	17
523.10	Nové Město nad Metují			820 Kč	82
525.02	Dvůr Králové nad Labem			140 Kč	14
526.02	Hradec Králové			140 Kč	14
534.03	Česká Třebová			320 Kč	32
611.05	Přibyslav			320 Kč	32
611.07	Světlá nad Sázavou			140 Kč	14
615.01	Žďár nad Sázavou			510 Kč	51
615.04	Žďár nad Sázavou			630 Kč	63
622.24	Brno - Jundrov			160 Kč	16
625.06	Hodonín			210 Kč	21
626.01	Vyškov			190 Kč	19
713.05	Prostějov			80 Kč	8
722.01	Uherské Hradiště			520 Kč	52
723.05	Ostrava - Poruba			350 Kč	35
723.08	Ostrava - Poruba			390 Kč	39
724.11	Hranice			90 Kč	9
813.01	Karviná			180 Kč	18
813.02	Haviřov			440 Kč	44
815.04	Opava			420 Kč	42
815.05	Nové Sedlice, Štítina			340 Kč	34

V případě nejasností se obračejte přímo na naJu, e-mail: naja@skaut.cz

Zdravice účastníkům semináře K+K

Br. Jan Kacerovský – Akela

Sestry a bratři,

Když jsem byl poctěn pozváním na toto významné setkání, zeptal jsem se, zda se očekává, že pronesu zdravici nebo dokonce projev. Bylo mi řečeno, že důstojnický sbor snese i projev. Uvidíme!

Často se zamýšlíme nad svými plány a tužbami, nad svými úspěchy a nad svým životem, jeho cestami i cíly. To vše se realizuje nejen v čase, ale i v prostoru. Zde žijeme, prožíváme své radosti i nesnáze, zde uskutečňujeme svůj sen o bratrství a čistém přátelství, o harmonii života.

Krajina českomoravské kotliny uprostřed Evropy je kouzelná. Můžeme být opravdu šťastni, že se tato část planety stala naším dědictvím.

Již v pradávných dobách zde naši předkové budovali svá sídliště – a to především kolem vodních toků, které vedly tímto územím. Byly to životodárné vody, první opravdové dálnice na mapě Evropy. Jejich význam, jako prostředku spojení a poznání, byl vždycky nesmírný.

Vodní toky zůstávají dodnes rovněž osami cest našich vodních skautů a přenesený symbol spojení a poznávání se stal pro naše řeky významným atributem. Váš program obohacují nová dobrodružství, poezie prostředí a náročné požadavky na fyzickou zdatnost i na týmovou spolupráci. Naše skautské společenství se dívá s respektem i s nadějami na pozornost, jakou věnuje vodní skauting rozvoji osobnosti mladého člověka, jeho kvalit mravních, charakterových i společenských. Význam těchto kvalit bude jistě bližší, když se zamyslíme nad tím, co vlastně program skautské výchovy dětem a mládeži na počátku třetího tisíciletí přináší.

Skauting u nás vzniká již před více než devadesáti lety. Dožívá se tedy úctyhodného věku. Mnozí se ptají – nezestárl tedy společně s těmi, kteří ho vymysleli a uvedli do života? Co může dát tradiční skautský program mládeži v době počítačů a kosmických letů? Proč se učit morseovku, když jsou mobilní telefony a vysílačky? Proč kácet na začátku každého tábora soušky a ztrácet čas pracným bodováním různých staveb od stanových podsad po latríny? Proč běhat po lese a stopovat srnky, když můžeme všechna zvířata vidět doma v teple u televizní obrazovky?

Takové otázky a připomínky mohou mít jen ti, kdo o skautingu téměř nic nevědí.

Nám je přece jasné, že signalizace praporky je především hra, jako třeba kopaná, na kterou se lze také dívat jako na bezúčelné pobíhání za míčem. Tábory stavíme vždy znovu proto, že je to součástí výchovného programu. Práce je totiž součástí našeho výchovného programu. O pohodlí nám vůbec nejde. Právě naopak. Záměrně se proto vydáváme proti proudu řek, do lesů a hor, vzdorujeme tam dešti, větru a vánici. Překonávání obtíží prospívá mladých chlapcům a děvčatům. Navíc jim přináší úžasné pocity prožitého dobrodružství.

Skauting umožňuje všestranně aktivní život v kruhu opravdových přátel, harmonicky rozvíjí tělo i ducha, vede ke stálému sebezdokonalování a vychovává lidi charakterově pevné, ochotné nezištně pracovat pro druhé. Co lepšího lze nabídnout při výchově mladé generace? Televize a noviny ve všech zemích do omrzení opakují, jak jsou s mládeží problémy. Přinášejí zprávy o řádění fotbalových fanoušků, o vandalském chování mládeže ve městech, o dramatickém nárůstu dětské zločinnosti. V žádné statistice ale nenajdeme, že mezi těmi, kdo se takto chovají, by se vyskytl skaut nebo skautka.

Cílem skautingu bylo a je, že dává mladému člověku zajímavý program pro volný čas, ale že jej tímto programem soustavně vychovává. Pro budování slušné občanské společnosti je skautský program nesporným přínosem.

V naší době se stalo, bohužel, velkou módou zpochybňovat a zlehčovat vše, co bylo vymyšleno, existovalo a fungovalo před tím, než jsme se my narodili. V rozhlasu o tom hovořil pan doktor Cepl, že je to velmi dobrý návod, jak zničit společnost. Nejde vždy o bezbřehé kverulantství. U skautů je to vždy odraz vnitřní atmosféry prostředí, ve kterém převládá nedostatek informací a neschopnost pravý stav věci objasnit, sdělit, ale i přijmout.

Uvedu příklad:

V jedné písemné práci uvedl adept (náhodou vodní skaut): „... ať skauti ze šedesátých let chtějí nebo nechtějí, skauting se změnil a oni už na to nestačí...“

Zeptal jsem se toho bratra, zda má na mysli že v roce 2004 nemusí junák už tolik mluvit pravdu, nebo už nemusí tolik chránit přírodu. Nebo snad už není třeba, aby plnil své osobní povinnosti odpovědně a také, jestli při závodech se teď už může klidně podvádět. A zda už teď má skaut právo vůči malým a slabším být hrubý a necitelný...

Ne, to ne! Říkal mi ten mladý muž.

A v tom to právě je! Je třeba ujasnit si pojmy.

Skautská idea byla popsána už velmi dávno soustavou různých hesel, které vyjadřují náš vztah k zachování zásad určitého životního stylu. Ale toto se právě vůbec nezměnilo.

Co se změnilo dobou a vývojem společnosti jsou podmínky, prostředky a možnosti pro uskutečňování našich představ o harmonickém životě. Samozřejmě, že prostředí, ve kterém žijeme, má vliv na vývoj společnosti, ale nemutí nás, abychom nosné ideje skautingu narušovali, bourali, nebo prostě znevažovali.

Skauting je třeba chápat jako životní styl, ne jen jako program pro volný čas. Skautská výchova má za cíl budovat základy charakteru, základy slušného občanství a rozvíjet smysl pro službu celku. Učí lásce k přírodě, vychovává k ochraně životního prostředí a lidských výtvorů, rozvíjí praktické dovednosti, fyzickou zdatnost a další vlastnosti.

K hlavním výchovným metodám našeho hnutí stále patří výchova pobytem v přírodě, členstvím v malých skupinách, určení v činnostech, rozvíjející a stimulující program a romantické prvky ve výchově. Z těchto důvodů jsem přesvědčen, že pro výchovu mládeže ke slušnému občanství je služba naší skautské organizace prospěšná stejně v roce 2006, jako byla před desítkami let.

Na svoje tradice a na svou historii mohou být skauti právem hrdí, protože jsme vždy stáli na straně pravdy, humanity, demokracie a svobody, což byl také důvod, proč nás totalitní režimy nacistů a komunistů nenáviděly.

Naše společnost lidí je zasažena zhoubnými chorobami civilizace a technického rozvoje. Nemám teď na mysli tragédie ekologické, zdravotní a sociální – ale ochromení humanitních vztahů mezi lidmi a značné vzájemné odcizení. Projevuje se dlouhotrvající nedostatek citové výchovy. Mnohé děti mimo působení nižších tříd základní školy, nenajdou snad nikde nikoho, kdo by se vážně a soustavně jejich výchovnými potřebami zabýval. Pravda, je zde spousta sdružení a organizací a sdružení pro zájmovou a volnočasovou činnost. Ale která z nich si hledí výchovy, jako programu.

JUNÁK je taková organizace, SKAUTING je takové hnutí.

A vůdcové skautských oddílů jsou koncoví hráči v celém tom účelně uspořádaném skautském výchovném systému.

Před nimi jsou v klubovnách, na výpravách, u táborových ohňů jejich chlapci a dívky. Sledují je s nadšenými očima, rozpálenými tvářemi. Jsou unášeni vzrušujícími pocity z nádherných zážitků a radostí z bratrského přátelství, pociťují potřebu být lepšími.

A to vše je dílem i zásluhy vůdce. On je dokázal nadchnout a probudit. On jim dopřál okusit a prožít to, po čem ve skrytu duše toužili, co ani nedovedli formulovat, protože netušili, že něco takového opravdu může existovat. Najednou vidíme, kolik je hochů a dívek, kteří chtějí prožít život krásně, kolik jich touží po sebezdokonalování.

Teď už je asi poznat, že svoje zamyšlení jsem věnoval osobnosti junáckého činovníka. Víme dobře, že program jeho činností stále více vyplňují různé starosti materiální, administrativní a ekonomické a k tomu potřeba neustále se vzdělávat. Víme, že musíme čelit napětí, někdy i nepochopení a zklamání. Proto si zasluhuje velké uznání, kolik sil a času, kolik fantazie a nadšení věnují činovníci svému hlavnímu úkolu – přípravě, realizaci a zabezpečení smysluplných programů pro mládež. Je to náš přínos pro budování slušné občanské společnosti. Učíme mládež žít v souladu s přírodou a životním prostředím vůbec. Učíme je rozeznávat dobré myšlenky a činy od těch špatných. Učíme je vidět a vnímat krásné věci. Vzbuzujeme v nich potřebu žít v dobrou a pomáhat tak žít ostatním.

Často si dospělí stěžují na strašlivou citovou otupělost dětí a mládeže. Pokládejme si tedy otázku, co jsme udělali pro to, aby k tomu nedošlo. My asi neovlivníme vývoj společnosti v Pardubicích nebo v Ostravě, ale tam, kde jsme, snažme se být pro své okolí zdrojem pozitivní a optimistické motivace. Nerudní a popudliví rodiče, učitelé nebo vedoucí někdy nikoho pro nic nenadchnou, nedokáží rozvíjet city a kladné stránky charakteru dítěte. Skautský vůdce, který má navíc výzbroj skautských dovedností a metod výchovy, ten může být pro mládež dobrým příkladem, rádcem a průvodcem „po cestách pravých“. Vedme k tomu své mladší sestry a bratry, se kterými jsme se vydali hloubit onu studnu, z níž budou i jiní jistě rádi pít.

Milé sestry, vážení bratři kapitáni, komodoři a admirálové našeho vodního skautingu, tisíce chlapců a děvčat v naší republice prožily a prožívají radostné dětství a mládí také vaší zásluhou. Dovolte, abych vám jménem činovníckého sboru západočeské oblasti Bílého orla vyslovil upřímné uznání a dík za vše, co jste v uplynulém období vykonali pro rozvoj skautingu a také za vše, čím jste se podíleli na vytváření hezkých chvil, které jsme společně ve skautském společenství prožili. Asi nebylo vše ideální a bez chyb, ale rozhodně převládaly příznivé prožitky. Přeji vám všem, aby vám nová doba přichystala jen samé krásy života, aby vás neopouštěl smysl pro humor, zaujetí pro skauting a úcta k ideálům, kterým jsme uvěřili.

Vážme si svého skautského kmene, neboť on je toho všeho pevnou zárukou.

Akela

KŘÍŽ – lat. crux

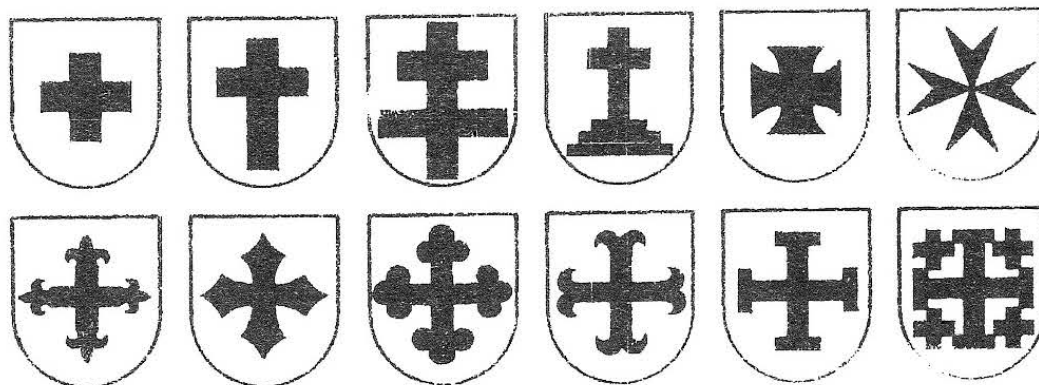
Heraldická figura, která podle svého ztvárnění ve štítě může být buď figurou heraldickou nebo obecným znamením.

Původní symbol všech výprav křížových do Palestiny, tj. kříž heraldický a později i svatoondřejský (ve tvaru X), nemohly brzy pokrýt vzrůstající potřebu pro odlišení. A tak některé křížácké špitální řády přijaly kříž osmihrotý (Johanité – maltézští rytíři), kde hroty kříže představují osmero blaženství nebo osmero rytířských ctností. Postupem doby různých tvarů křížů stále přibývalo.

Z celkového počtu asi 500 křížů jsou v heraldice nejběžnější a nejdůležitější:

- Kříž řecký – rovnoramenný, obecný – ve znaku Švýcarska.
- Kříž latinský – jehož tři horní ramena jsou kratší a o stejné délce než rameno dolní. Kříž utrpení Páně.
- Kříž berličkový – vlastně kříž řecký, jehož jednotlivá ramena jsou ukončena krátkým kolmým břevnem.
- Kříž kotvicový – řecký, jehož jednotlivá ramena jsou rozštípená a zahnutá v podobě kotvy. Ve štítě francouzských vévodů de Broglie.
- Kříž lotrovský – vidlicový ve tvaru Y. Na rozdíl od heraldické figury vidlice se nedotýká okrajů štítu.
- Kříž antonínský – sv. Antonína, Tau-kříž je ve tvaru písmena T, řecky tau.
- Kříž patriarší – lotrinský je tvořený jedním svislým a dvěma vodorovnými břevny, přičemž spodní je delší.
- Kříž jetelový – brabantský, vlastně kříž řecký, jehož jednotlivá ramena jsou ukončena jetelovým trojlístkem. Symbol spojení Kristova kříže a sv. Trojice.
- Kříž liliový – vlastně kříž řecký, jehož ramena jsou ukončena horní polovinou lilie.
- Kříž maltézský – osmihrotý, jednotlivé hroty symbolizují osm blahoslavenství a rytířských ctností.
- Kříž svatoondřejský – ve tvaru písmene X, kříž, na němž byl ukřižován sv. Ondřej Apoštol.
- Kříž svatopeterský – je tvaru obráceného latinského kříže (takto, hlavou dolů, byl ukřižován sv. Petr).
- Kříž pisanský – vlastně kříž řecký, jehož jednotlivá ramena jsou zahrocena do špiče.
- Kříž jeruzalémský – vlastně kříž berličkový provázený mezi rameny vždy jedním malým řeckým křížkem. Symbolika pěti ran Kristových.
- Kříž hákový – svastika je staré kultovní znamení ve tvaru hákového kříže, jehož pravotočivé provedení znázorňovalo vždy kladnou polovinu kontrastní dvojice (dobro-zlo, světlo-tma, bůh-děbel, nebe-peklo). Jeho užití je doloženo ve staré Indii, Persii, na Cejlonu a u semitských národů Mezopotámie. Je znám i ze skandinávských run (symbol dobra, pravdy, radosti, a vítězství). U starých Germánů se svastika stala symbolem slunce, ohně, později i štěstí. Symbol svastiky byl zneužit německými nacisty.

Kříž jako symbol Kristovy smrti náleží k nejvýznamnějším emblémům křesťanství. Kříž a ukřižování znali již staré národy Přední Asie a také Židé. Ti běžně popravovali ukamenováním, zardoušením, ale ukřižování bylo pokládáno za obzvlášť potupné – každý, kdo visí na kříži, je proklet Bohem. To byl hlavní důvod, proč chtěli, aby byl Ježíš ukřižován a ne ukamenován, tj. aby byl proklet Bohem i lidmi.



ŘECKÝ LATINSKÝ PATRIARŠÍ KALVARIJSKÝ TLAPATÝ MALTEZSKÝ
LILIOVÝ KLÍČOVÝ JETELOVÝ KOTVICOVÝ BERLIČKOVÝ JERUSALEMSKÝ

Milý bratře, o kříži by se daly popsat ještě mnohé stránky, ale doufám, že Ti to bude stačit.

Pajtáš

Výroční zpráva o hospodaření Kapitanátu vodních skautů v roce 2005

Hospodaření Kapitanátu vodních skautů (KVS) v roce 2005 lze hodnotit jako úspěšné. Nahlídněme do konečné rozvahy a výkazu zisku a ztráty. Hodnota dlouhodobého majetku KVS vzrostla přibližně o 50 tisíc Kč díky investicím do vývoje Severky.

Rozvaha k 31.12.2005

AKTIVA

Položka	Text	ř.	Stav k 1.1.2005	Stav k 31.12.2005
A.	<i>Dlouhodobý majetek celkem</i>	1	194 966,50 Kč	244 823,15 Kč
A.II.	<i>Dlouhodobý hmotný majetek celkem</i>	2	194 966,50 Kč	266 788,00 Kč
A.II.4.	Samostatné movité věci a soubory mov. věcí	3	103 368,50 Kč	103 368,50 Kč
A.II.7.	Drobný dlouhodobý hmotný majetek	4	50 040,00 Kč	50 040,00 Kč
A.II.9.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	5	41 558,00 Kč	113 379,50 Kč
A.IV.	<i>Oprávký k dlouhodobému majetku celkem</i>	6	0,00 Kč	-21 964,85 Kč
A.IV.7.	Oprávký k samostat. movitým věcem a souborům movitých věcí	7	0,00 Kč	-10 336,85 Kč
A.IV.10.	Oprávký k drobnému dlouhodob. hmot. majetku	8	0,00 Kč	-11 628,00 Kč
B.	<i>Krátkodobý majetek celkem</i>	9	159 534,80 Kč	115 019,19 Kč
B.I.	<i>Zásoby celkem</i>	10	4 820,80 Kč	6 050,80 Kč
B.I.1.	Materiál na skladě	11	2 300,80 Kč	2 300,80 Kč
B.I.7.	Zboží na skladě a v prodejnách	12	2 520,00 Kč	3 750,00 Kč
B.II.	<i>Pohledávky celkem</i>	13	18 560,00 Kč	19 020,00 Kč
B.II.1.	Odběratelé	14	18 560,00 Kč	0,00 Kč
B.II.17.	Jiné pohledávky	15	0,00 Kč	19 020,00 Kč
B.III.	<i>Krátkodobý finanční majetek celkem</i>	16	136 154,00 Kč	89 948,39 Kč
B.III.1.	Pokladna	17	11 773,00 Kč	12 316,00 Kč
B.III.3.	Účty v bankách	18	124 381,00 Kč	77 632,39 Kč
B.III.8.	Peníze na cestě	19	0,00 Kč	0,00 Kč
	Aktiva celkem	20	354 501,30 Kč	359 842,34 Kč

PASIVA

Položka	Text	ř.	Stav k 1.1.2005	Stav k 31.12.2005
A.	<i>Vlastní zdroje celkem</i>	21	311 407,30 Kč	314 802,34 Kč
A.I.	<i>Jmění celkem</i>	22	311 407,30 Kč	311 407,30 Kč
A.I.1.	Vlastní jmění	23	311 407,30 Kč	311 407,30 Kč
A.II.	<i>Výsledek hospodaření celkem</i>	24	0,00 Kč	3 395,04 Kč
A.II.1.	Účet výsledku hospodaření	25	0,00 Kč	3 395,04 Kč
B.	<i>Cizí zdroje celkem</i>	26	43 094,00 Kč	45 040,00 Kč
B.II.	<i>Dlouhodobé závazky celkem</i>	27	40 000,00 Kč	0,00 Kč
B.II.7.	Ostatní dlouhodobé závazky	28	40 000,00 Kč	0,00 Kč
B.III.	<i>Krátkodobé závazky celkem</i>	29	3 094,00 Kč	3 590,00 Kč
B.III.1.	Dodavatelé	30	3 094,00 Kč	3 590,00 Kč
B.III.23.	Ostatní krátkodobé finanční výpomoci	31	0,00 Kč	0,00 Kč
B.IV.	<i>Jiná pasiva celkem</i>	32	0,00 Kč	41 450,00 Kč
B.IV.1.	Výdaje příštích období	33	0,00 Kč	41 450,00 Kč
	Pasiva celkem	34	354 501,30 Kč	359 842,34 Kč

Bohužel musíme konstatovat, že celý vývoj financuje KVS z vlastních zdrojů (o čemž nasvědčuje pokles finančních prostředků na běžném účtu), neboť i přes opakované žádosti dosud nebyla KVS poskytnuta žádná dotace pro tyto účely. Při vývoji však vypomohlo SHP půjčkou ve výši 40 000 Kč a během roku 2005 se KVS podařilo tuto půjčku splatit. Toto je jistě správné místo, kde poděkovat SHP za jeho činnost a podporu vodním skautům.

Bohužel tuto splacenou půjčku kompenzují náklady na tisk Kapitánské pošty v přibližně stejné výši, které nebyly v roce 2005 uhrazeny a výdaje budou tedy účtovány až v následujícím kalendářním roce. Za hospodářský úspěch se dá však považovat

skutečnost, že TDC dostalo svým povinností a uhradilo faktury za poslední tři ročníky tohoto časopisu. Nebude tedy problém výše uvedené náklady na Kapitánskou poštu začátkem následujícího roku uhradit. KVS také v roce 2005 zrušil svůj běžný účet u České spořitelny a založil transparentní účet u eBanky. Díky tomu by měly v následujících letech znatelně klesnout bankovní poplatky.

Výkaz zisku a ztráty k 31.12.2005

NÁKLADY

Položka	Text	Ozn.	Hodnoty
A.	<i>Náklady</i>		
A.I.	<i>Spotřebované nákupy celkem</i>	1	37 787,00 Kč
A.I.1.	Spotřeba materiálu	2	2 396,50 Kč
A.I.4.	Prodané zboží	3	35 390,50 Kč
A.II	<i>Služby celkem</i>	4	98 990,00 Kč
A.II.6.	Cestovné	5	27 047,00 Kč
A.II.8.	Ostatní služby	6	71 943,00 Kč
A.V.	<i>Ostatní náklady celkem</i>	7	1 393,30 Kč
A.V.24.	Jiné ostatní náklady	8	1 393,30 Kč
A.VI.	<i>Odpisy, prodaný majetek, tvor. rezerv a oprav. Polož. celkem</i>	9	21 964,85 Kč
A.VI.25.	Odpisy dlouhod. nehmotného a hmotného majetku	10	21 964,85 Kč
	Náklady celkem	11	160 135,15 Kč

VÝNOSY

Položka	Text	Ozn.	Hodnoty
B.	<i>Výnosy</i>		
B.I.	<i>Tržby za vlastní výkony a za zboží celkem</i>	12	35 299,50 Kč
B.I.3.	Tržby za prodané zboží	13	35 299,50 Kč
B.IV.	<i>Ostatní výnosy celkem</i>	14	71 755,69 Kč
B.IV.15	Úroky	15	220,69 Kč
B.IV.18.	Jiné ostatní výnosy	16	71 535,00 Kč
B.VI.	<i>Přijaté příspěvky celkem</i>	17	56 475,00 Kč
B.VI.26.	Přijaté příspěvky zúčtované mezi organizačními složkami	18	44 000,00 Kč
B.VI.27.	Přijaté příspěvky (dary)	19	12 475,00 Kč
	Výnosy celkem	20	163 530,19 Kč
C.	Výsledek hospodaření před zdaněním	21	3 395,04 Kč
D.	Výsledek hospodaření po zdanění	22	3 395,04 Kč

Jak je patrné z výkazu zisku a ztráty, Kapitanát vodních skautů hospodařil v roce 2005 s nevelkým ziskem 3 395,04 Kč. Hlavním důvodem zisku je jednak částka 40 000 Kč z dotace (na provozní náklady a na vzdělávací akce) a dále zavedené zvláštní příspěvky. Výše těchto příspěvků činí 24 660 Kč společně s částkou 8 465 Kč, která přišla před vydáním vyhlášky formou darů (celkem tedy 33 125 Kč). Nicméně KVS obdržel fakticky pouze 14 105 Kč. Zbylých 19 020 Kč se v závěrečné rozvaze objevuje v položce Jiné pohledávky a KVS tedy může jen čekat, zda přístavy splní svou povinnost a tento příspěvek uhradí i zbylá polovina vodních skautů. Podotkneme, že začátkem roku 2006 přišly ještě některé opožděné platby ve výši 2 220 Kč. Ostatní pohledávky jsou ovšem stále nesplacené.

Pohled na náklady a tržby za prodané zboží ukazuje nepatrnou ztrátu. Jedná se o prodej vlajek, nášivek a Kapitánské pošty. Cílem KVS není dosáhnout zisku z těchto tržeb a ani v budoucnu nebude.

V porovnání s rozpočtem KVS na rok 2005 (publikován v Kapitánské poště č. 6, ročník 2004/2005) jsou některé částky výrazně vyšší. Zásadním rozdílem oproti plánu bylo pořádání dvou vzdělávacích akcí – Jarní seminář K+K a Podzimní seminář K+K s celkovým obratem přes 71 tisíc Kč. Také obdržené dotace byly znatelně vyšší (o 25 tisíc Kč) než bylo předpokládáno. Naopak náklady spojené s akcí Navigamus klesly prakticky na desetinu předpokládané částky, neboť o všech výdajích na tuto akci účtuje středisko Havířov. Také platby na Navigamus jdou přes účet zmíněného střediska a neobjevují se tak v hospodaření KVS. Ostatní položky rozpočtu se podařilo udržet na stanovené úrovni.

naJa



O strašlivém pirátovi Klausu Störtebekru

Píseň kramářská mravoučná na známou notu zpívaná..

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Mládenci, panny a vdovy
Měšťané a kejklíři
Slyšte píseň, která poví
O strašlivém raubíři | 12. Vraždil, loupil jako v tranzu
Každou kogu přepadl
Nejvíce obtěžoval Hanzu
Které obchod upadl | 23. Klaus se snažil vykoupiti
Prosil, škemral o milost
Že nebude víc loupiti
Že má zlata víc než dost |
| 2. Přistupte na hlavní rynek
Slyšte píseň kramářskou
Jak se dostal slušný synek
Až na dráhu pirátskou | 13. Ku hanzovním obchodníkům
Nebyl zrovna zdvořilý
Oproti obchodním zvykům
Užíval i násilí | 24. Hamburčané nejsou hloupí
Nechtěli mu milost dát
Bezhlavý Klaus neoloupí
Poklad se dá vyhledat |
| 3. V Meklenbursku mezi hrady
Urozeným rodičům
Narodil se šlechtic mladý
Jmenoval se Klaus Anklum | 14. Loupil jantar i slanečky
Pluhy, kosy, lopaty
Pokladů měl celé bečky
Marky, groše, dukáty | 25. Že však ale nejsou vrazi
Přislíbili konšelé
Život těm, až kam dorazí
Klaus bez hlavy na těle |
| 4. Dostal řádné vychování
Chytrý byl a taky zdrav
Rodičové měli přání
Aby z něj byl doktor práv | 15. Biskupovi sebral svíce
Co v kostele hořela
Z Prahy pozval helmbrechtnici
By s ním lože sdílela | 26. Potom Störtebeker klekl
Usmíval se vesele
Než mu kat do krku sekl
Zamrkal na přátele |
| 5. Poslali ho s kalamářem
Na Karlovo učení
Aby se stal bakalářem
Mistrem sedmi umění | 16. Od Štokholmu k Novgorodu
K Londýnu a ještě dál
Byla Hanza bez obchodu
Klaus jí loď přepadal. | 27. Co se potom vskutku stalo
Nemůže jít na rozum:
Jeho tělo samo vstalo
Vykročilo k pirátům |
| 6. Tak se shodou náhod stalo
Že Klaus přišel do Prahy
Velkoměsto nachystalo
Mu však mnohé nástrahy | 17. Když už toho měli dosti
Vyhlásili měšťané
Sumu velkou celkem dosti
Tomu, kdo ho dostane | 28. Piráti se cítí volní
Už za malou chvíličku
Chytrý kat však svojí škorní
Dal Klausovi stoličku |
| 7. Hýřil v každém větším šenku
Nezbylo mu skoro nic
Pak si našel divoženku
Od řemesla helmbrechtnic | 18. Šimon z jedné velké lodi
Jménem Kráva Flanderská
Řekl, že se mu to hodí
Že mu Hanza zatleská | 29. Celou bandu na to tata
Hamburský kat popravil
Klausův poklad včetně zlata
Nikomu se nezjevil |
| 8. Teklo víno, malvaz tekli
Klaus s přáteli utrácel
Říkali mu Störtebeker
Že poháry převracel | 19. Kušemi a samostřily
Svou posádku vyzbrojil
Na Klause si počíhali
Neboť zase někde pil | 30. Nikde poklad, nikde zlato
Nikde ani korálek
Störtebeker celkem vzato
Býval vždycky vtípálek |
| 9. Spílal otec, lkala matka
Všechno marmo, spadla klec
Z Klause, z toho neviňátka
Stal se mistr opilec | 20. Byla bitva, hrozná vřava
Kdo měl ruce, ten se bil
Až koráb Flanderská kráva
Klausovi loď potopil | 31. Nenašla se pokladnice
Poklad nebyl vykopán
Klaus mohl mít zlata více
Kdyby nepil jako Dán |
| 10. Když už neměl ani groše
Ku Baltu se navrátil
Najal hoše za zbrojnoše
Aby s nimi pirátil | 21. Jali Klause a posléze
Milenku i posádku
Odvedli je na řetěze
Do Hamburku do chládku | 32. Po celém pobřeží Baltu
Hledali a hledaj dál
Každou loupež vždycky v kvaltu
Störtebeker prochlastal |
| 11. Jeho loď má strašné jméno
Rudý d'ábel na bocích
V jeho duši vypáleno
Zavržení, smrt a hřích | 22. Odsoudili podle práva
Tu pirátskou ohavu
Každému se srubne hlava
Každý přijde o hlavu | 33. Z toho mějte poučení
Jak zahynul ten pirát
Raději měl pojištění
Penzijní si ukládat |

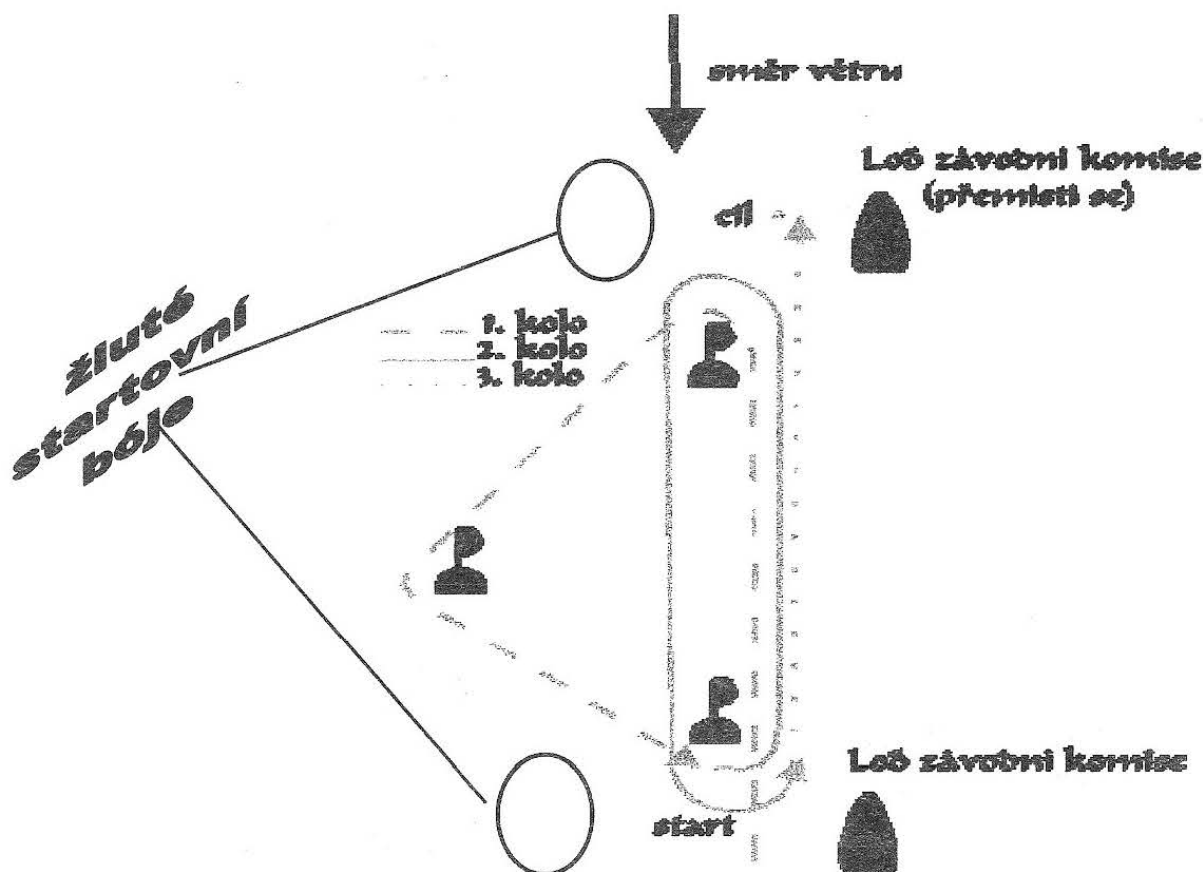
JAK BY SE MĚLO STARTOVAT NA SKARE

Přinášíme startujícím na SKARE koncem dubna na Seči pravidla pro starty na regatách, jak je určují nyní platná jachetní pravidla. Doporučujeme kapitánům a kapitánkám, aby s těmito základními pravidly seznámili své posádky, které budou na SKARE startovat. Chceme-li homologovat naše P550 a zúčastňovat se vypsaných závodů i mimo skautský rámec, budeme muset respektovat i daná pravidla. Není to nic těžkého, chce to jen se s těmi pravidly seznámit. Sami přece víte, jaké jsou při SKARE problémy se starty.

Závody se konají většinou dva dny (důležitější závody i déle). Letošní (2006) tři dny volna nám jen nahrávají na regulérní průběh SKARE. Závody jsou vypsané zpravidla jen pro určité třídy, jejich počet bývá maximálně kolem pěti (každá loďná třída <LT> má svůj koeficient z hlediska důležitosti - např. 1- místní závod, 6- Mistrovství ČR).

Na závodech se jezdí tzv. rozjíždky jejich počet je závislý na důležitosti závodů a na počasí. Obvykle jich nebývá více než šest, v případě, že se pro nedostatek větru neodjede dostatečný počet rozjížděk musí se snížit koeficient závodu a v nejhorším případě zrušit závody, ale to se naštěstí moc často nestává.

Rozjíždka trvá 1 až 3 hodiny a startuje v ní každá LT zvlášť v pěti, nebo třímínutových intervalech (záleží na schopnosti závodní komise, jak postaví trať a zvolí pořadí startů, aby si jednotlivé LT co nejméně překážely). Pomyslnou startovní čáru tvoří startovní bójka (žlutá) a stěžň lodě závodní komise a trať je tvořena třemi bójemi v barvách bílá (1), modrá (2) a červená (3). Startuje se proti větru a pořadí průjezdu kolem bójek bývá start, 1, 2, 3, 1, 3, cíl (viz. obr.) Rovněž cíl tvoří pomyslná čára mezi cílovou bójkou (měla by být žlutá) a stěžněm lodě závodní komise.



Výsledky se počítají pomocí tzv. negativních bodů - za 1. místo 1, za 2. místo 2 (a dále 3, 4, ...). Negativní body z jednotlivých rozjížděk se sečtou (jsou-li odjety tři a více rozjížděk, nejhorší se škrtná) a určí celkové pořadí. Případné shodnosti bodů řeší dále pravidla.

Pravidla

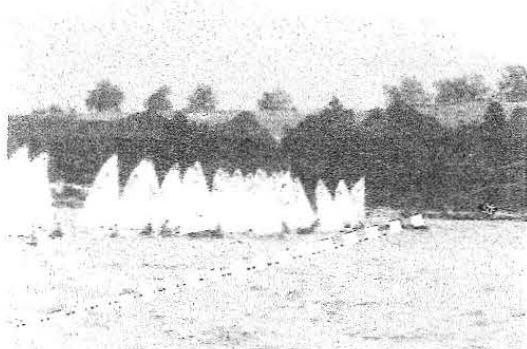
Pravidla jachtingu jsou poměrně složitá a ne všichni závodníci je znají úplně dokonale. Jachting je sport velice ohleduplný, k těžším kolizím prakticky nedochází a protesty jsou vidět jen na nejdůležitějších rozjíždkách sezóny. Závodníci se většinou dobře znají a proto si někdy dávají přednost i podle nepsaného pravidla dnes já tobě zítra ty mně.

To nejdůležitější se dá shrnout do dvou částí:

Pravidla při startu

Podstatou jsou tři zvuková (výstřely) a vizuální (vlajky) znamení:

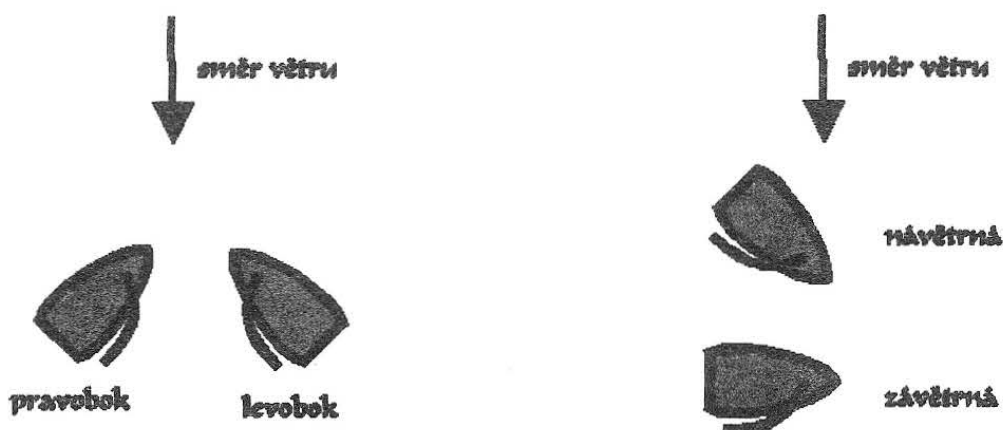
- 5 minut do startu - vyzývací znamení (má prakticky jen informační význam)
- 4 minuty do startu - přípravné znamení, začínají platit závodní pravidla
- Start
 - Normální start: V případě, že je v momentě startu někdo přes čáru, musí se vrátit a může pokračovat. Je-li přes tolik lodí, že rozhodčí nejsou schopni všechny určit, start se ruší a opakuje se s tzv. minutovým pravidlem.
 - Minutové pravidlo: 1 minutu před startem nesmí být nikdo přes čáru. V opačném případě musí obeplout jeden z konců čáry a tímto způsobem se vrátit. Je-li i přesto nutno opakovat start, je použito tzv. pravidlo "černé minuty"
 - Černá minuta: Ten kdo je poslední minutu před startem přes čáru, je diskvalifikován z rozjíždky. Všechna další případná opakování startu se dějí s pravidlem "černé minuty".



Start rozjíždky. Startovní čára je naznačena úsečkou (je zde vidět obvyklý propad do oblouku, kdy závodníci špatně odhadnou polohu startovní čáry)

Pravidla při jízdě:

- levobok x pravobok - loď, která má plachtu na levoboku má přednost před lodí, která má plachtu na pravoboku (viz. obr.)
- závětrná x návětrná - mají-li obě lodi plachty na jednom boku, právo jízdy má závětrná loď ("dále" od větru) před návětrnou.



Veškeré kontakty lodí jsou řešeny pomocí tzv. alternativních trestů (otočení dvakrát kolem své osy, při kontaktu s bójí jednou).

Podle materiálů Českého jachetního svazu sestavil Stopař+Amateur

Hanzovní reálie 7
Proč si připomínáme rok 1356

Dějepis nás učí o evropském obchodu vedeným jižní cestou napříč Středozemním mořem, o úloze Janova a Benátek. Úloha Hanzy spočívala v obchodu vedeném severní cestou napříč mořem Severním a Baltským.

- 787 Vikingové (Normané, Dánové a Norové) začínají své výboje (do 1066)
- 804 Vikingské obchodní středisko Haithabu na šíji Jutského poloostrova pro Severním a Baltským moří
- 843 Podmanění Polabských Slovanů (Vendů) Franky
- 846 Na obranu proti Normanům vzniká hrabství Flandry
- 862 Varjagové (Normané ze Švédska) zakládají dynastii Rurikovců v Novgorodu
- 983 Povstání slovanských kmenů od Dánska po Odru a vznik samostatných území kmene Luticů a Obodritů
- 997 První zmínka o slovanském přístavu Gdaňsk
- 1043 Dánové pustoší největší slovanský přístav Wolin, Slované zakládají Štětín
- 1066 Dobytí Anglie Normany; konec doby Vikingů. Zničeno středisko Haithabu. Jeho obyvatelé zakládají Sleswick.
- Kníže Obodritů Krut zakládá přístavy Starigrad, Vyšemir (dnes Wismar), Roztok a Lubicu
- 1134 Systematická německá kolonizace Východu (do 1410)
- 1143 Zničená Lubica znovu postavena pod názvem Lübeck
- 1147 Křížová výprava proti Srbům (Vendům)
- 1157 První privilegia pro kolínské obchodníky usazené v Londýně: První kantor Stahlhoff neboli Steelyard
- 1158 Založení Lübecku
- 1161 Společenství obchodníků římské říše navštěvujících zemi Gótů (ostrov Gotland), odtud do Novgorodu a dále na Střední východ
- 1200 Privilegia německých obchodníků v Novgorodu – kantor Sanktpeterhof
- 1201 Založení Rigy a dalších německých přístavních měst na Baltu
- 1227 V bitvě u Bornhövedu vítězství německých knížat nad Dánskem a vzestup pobřežních měst
- 1230 Smlouva Lübeck – Hamburk jako jádro pozdější Hanzy, založení Toruně Řádem německých rytířů
- 1237 Řád německých rytířů expanduje na východ
- 1241 Vpád Mongolů (Tatarů) do Ruska a Evropy (do 1287)
- 1242 Rusové zastavují Řád v bitvě na ledě Čudského jezera
- 1250 Založení Stockholmu německými obchodníky a velkého kantoru v Bergenu
- 1252 Obchodní kantor ve flanderských Bruggách
- 1255 Založení Königsbergu (Královec, Kaliningrad)
- 1282 Smlouva Lübeck – Riga – Visby: počátek hanzy německých obchodníků
- 1298 Pravidelné lodní spojení Janov – Bruggy – Londýn
- 1299 Omezení práv Gotlandu ve prospěch Lübecku
- 1309 Řád německých rytířů dobývá Gdaňsk a Pomoří, Polsko odříznuto od Baltského moře (do 1457)
- 1356 První všeobecné zasedání Hanzy v Lübecku. Nejaktivnější jsou obchodníci z měst založených Slovaný – vendská města.
- 1358 Změna názvu Hanzy obchodníků na Hanzu německých měst

- Námořní a obchodní blokáda Flander Hanzou (do 1360)
- 1361 Okupace hanzovního města Visby na Gotlandu dánským králem Valdemarem IV.
- 1362 Neúspěšná výprava Hanzy proti Dánsku
- 1367 Spojená výprava proti Dánsku, Valdemar vojensky poražen. V průběhu válek vznik vitalijních bratří – korzářů a pirátů
- 1370 Mírem ve Stralsundu (po vítězství nad dánským Valdemarem) uhájila Hanza volný průjezd Sundem
- 1386 Druhá blokáda Flander (do 1392)
- 1395 Konec najímání vitaliánů jako kapérů, od té doby již jen jako piráti
- 1400 Boje, zajetí a poprava Klause Störtebekra
- 1410 Bitva u Tannenbergu neboli Grunwaldu. Vítězství Polsko-litevské unie a zastavení německé kolonizace
- 1447 Hanzovní sněm s největším zastoupením
- 1451 Třetí blokáda Flander (do 1474)
- 1466 Varmie, Gdaňské Pomoří a Chelmno Polsku, Řád pod suverenitou Polska
- 1474 Utrechtský mír, Hanza obhájuje svá privilegia v Anglii
- 1481 Město Riga dobývá hrady Řádu
- 1494 Uzavřen hanzovní dvůr v Novgorodu
- 1555 Nový kantor Hanzy v Antverpách (do 1576)
- 1557 Konfederace hanzovních měst
- 1563 Sedmiletá válka Dánska se Švédskem, Lübeck na straně Dánů
- 1565 Zničeno hanzovní město Tartu
- 1570 Lübecku přiznána svobodná plavba do Narvy
- 1628 Během třicetileté války Hanza odmítá spojení s císařskými, Valdštejn jmenován „generálem oceánu a Baltského moře“, v Rostocku a Wismaru usazuje vojenské posádky, ve Stralsundu se mu, to nedaří. Valdštejn udržuje obchodní mír s Hanzou
- 1629 Švédové obsazují Stralsund a Wismar, Lübeck vykupuje neutralitu, Hamburk a Brémy spojenci Švédů proti Dánům
- 1648 Vestfálský mír, Štětín, Stralsund, Wismar, Brémy, Verden Švédsku, zbytek Pobaltí od Gdaňsku po Klajpedu Polsku
- 1651 Lübeck svolává hanzovní sněm, ten se však nekoná (svolán znovu 1662, rovněž bezvýsledně), nastává rozpad Hanzy
- 1669 Poslední sněm: Lübeck, Hamburk, Brémy, Osnabrück, Rostock, Gdaňsk, Brunšvik, Hildesheim a Kolín nad Rýnem
- Formálně existuje již jen svazek Lübecku, Hamburku a Brém
- 1774 uzavřen bergenský kantor, 1853 prodán londýnský Stalhof a 1862 antverpský palác
- 1937 Nacistickou vládou zrušen spolek zbývajících tří hanzovních měst

Proč tedy 1356?

Prostě proto, aby se Navigamus 2006 mohl opřít o pořádné výročí a nosné téma.

**UPOZORNĚNÍ PRO KVARTÝR PORÝNÍ – VESTFÁLSKO
PRO KVARTÝR PORÝNÍ – VESTFÁLSKO BUDE HROMADNÝ E-MAIL. KDO NEBYL NA
SEMINÁŘI K+K, MUSÍ ZAŽÁDAT O ZAŘAZENÍ.**

Zápis z jednání HKVS, které proběhlo 18. 3. 2006 v Praze

Přítomni: Vezír, Myšák, Běďa, Prófa, Majda

Omluvena: naJa

Hosté: Sten, Janíkula, Pavel Č.

- ekonomické otázky z důvodu nepřítomnosti NaJa nebyly projednávány - přesunuty na duben
- HKVS konstatoval, že štáb má zpracován plán mediální podpory Navigamu v regionu
- na semináři K+K v Plzni bude projednán návrh změn k dispozičním právům při autorizaci plateb z účtu HKVS
- Myšák požádal Vezíra o přípravu 2 ks Bronzových bobrů pro zástupce firmy Trident k předání na semináři K+K v Plzni
- Vezír přednesl termínovou koncepci přiznání akreditace pro KVS u MŠMT. Požádal o doplnění jmen garantů. Zastřešením akreditace za KVS byl pověřen br. Mgr. Cvrček - Vezír.
- na jarním semináři K+K bude předložena k diskusi otázka, zda má být kapitánská zkouška pro vůdce oddílu VS povinná? Otázka navazuje na novou vzdělávací koncepci činovníků, která bude platit od roku 2008
- bylo rozhodnuto vytisknout po doplnění výkazu hospodaření Výroční zprávu KVS za rok 2005 v 60 výtiscích a s první a poslední stránkou v barvě. Tisk zajišťuje dle podkladů Majdy Aka. Distribuce na semináři v Plzni.
- nabídka rozšíření kvalifikace zdravotníka ČČK - šlo v samostatném materiálu ke srazu
- dle informace br. Kšauďáka byl KRJ za Zlínský kraj kooptován do funkce krajského kapitána br. David Mareček - Máca
- změnu názvu na ČSÚ zajišťuje centrálně z ústředí br. Kasar
- vydání instruktorských dekretů absolventům ILŠ zajistí na semináři K+K v Plzni br. Vulkán

Blok Navigamus

- zatím přihlášeno cca 80 účastníků
- koordinace formou porady s vůdcem SOS br. Foxem zajišťuje br. Sten + štáb
- Vezír zajistí oslovení a pozvání p. Bartoňové z MŠMT
- Vezír na semináři předloží návrh pamětních listů pro účastníky - úhrada z rozpočtu zpravodaje PR
- Sten předložil návrh upomínkového předmětu pro VIP - středověká mapa Moravy
- hlavním koordinátorem programové části byl jmenován br. Vezír
- štáb dořeší situaci a zabezpečí akce v oblasti MASH
- potvrzeno finanční krytí činnosti SOS v souladu s rozpočtem akce
- plán mediální podpory Navigamu na celostátní úrovni předloží Majda na jednání K+K v Plzni

Předání gratulací a dárků našim oslavencům sestře Vlastě a bratru Jackovi.



Ostatní fotografie z oslavy najdete ve fotogalerii na www.hkvs.cz

Zápis ze semináře K+K ve dnech 31. 3. – 2. 4. 2006 v Plzni

Pátek: 31. 3. 2006

Jednání v komisích:

Výchovná komise

Lesní škola vodních skautů pro malý zájem neproběhne.

Lesní kurs VS Emanie – se bude konat ve dnech 11.-20.8.2006 – ještě je možné se přihlásit, info v KP a na webu

Námořní akademie – bude se konat i ČLK, i bocmanský LK, součástí je KAPKA – zkouška vodáckého minima. Informace a osvětlení financování NA v uplynulém období podala R. Valešová – v současnosti vše v pořádku.

Lodní knížka – obsahově zachovat původní text; navrhováno změnit formu z brožury na volné listy, které by bylo možno doplňovat o nová témata (anatomie člověka, krojové vystřihovánky, základní počítačové znalosti apod.), tyto listy budou průběžně doplňovány dle potřeby pře KP; sloužila by jako pomůcka pro vedoucí oddílů, kteří ji mohou rozšiřovat mezi děti.

Ostatní – pokud není Cestička světlušek vázána autorskými právy, bylo by dobré doplnit Lodní knížku o její obsah.

- věnujme větší pozornost pobytu v přírodě – výpravy
- více motivace absolventů NA k vedení oddílů, NA vede mladé od oddílové práce

Závodní komise

SKARE proběhne na Seči v termínu 28.4.-1.5.2006 s příjezdem v pátek od 14:00 hodin. Snad bude dobré počasí. Závody budou probíhat po tři dny, což umožní dvě rozjížděky. Záchraná služba zajištěna.

Závod napříč Prahou přes tři jezy proběhne 28.9.

Přebor v rychlostní kanoistice – 8.-9. 10. 2006, Pardubice, možnost splutí Opatovického kanálu nebo Loučné, možnost přespání v klubovně, nutná je včasná přihláška, která bude v KP. Do 20. září je nutno zaslat výsledky z krajských kol, aby byly jasné počty v kategoriích.

Sportovní a technická komise

V současné době probíhají jednání o homologaci lodi P 550 jakožto třídivové lodi u Českého jachetního svazu. Jednání vedou z naší strany Amateur a Oskar. Budeme se snažit o homologaci lodi s následujícím popisem. Trup lodi je typu P 550, podle kopyta, které je používáno ve firmě Trident. Oplachtění šalupové, hlavní plachta do 5m², kosatka do 2m². Maximální výška hlavy hlavní plachty nade dnem lodi je 5m. Dále je třeba zajistit proplacení homologačních poplatků. Předpokládá se, že bude nutné zajistit určité úpravy oproti tomuto standardu.

Dále byl konstatován následující stav při stavbě lodi Severka. V současné době je dokončený dřevěný model ve firmě Trident, kde bude sejmuto kopyto paluby. Tyto práce jsou v určitém skluzu oproti našim předpokladům. Začaly přípravné práce takeláže (výkresy, výroba a nákup jednotlivých prvků). Úmysl předvést Severku na Navigamus 2006 trvá, záleží však na tom, kdy bude hotova forma paluby, což je rozhodující termín pro zahájení vlastních prací na takeláži a následně pak na zahájení plavebních zkoušek.

Informační komise

Podařilo se vydat Zprávu o stavu unie – výroční zpráva HKVS za rok 2005, byla distribuována na semináři, každý kapitán přístavu dostal jeden výtisk, ostatní lze použít pro vnitřní účely HKVS pro prezentaci VS.

Sekce HKVS

- návrh účastnických listů – přednesl Vezír – schváleno, pokud nebude akceptován, zaplatí HKVS
- programový blok – projednáno – doplnit o nabídku kvartýrů
- nutno doplnit program pro žabičky a vlčata a pro R+R
- výstup na náměstí - zpěváčci, vrzaly na píšťalky a housle, obrazy jsou – sbory potřebují
- výroba pečeti – jako aktivita?, červená barva + několik sad pro VIP návštěvníky

Sekce Navigamus

- štáb informoval o stavu příprav HKVS tak, jak je předložil v sobotu plénu K+K
- v předsáli byla vystavena vývěska s ukázkou propagačních materiálů a dalších podrobností
- vzhledem k tomu, že ve čtvrtek mají proběhnout aktivity pro veřejnost, je nutno přehodit obsazení dvou kvartýrů – projedná se s daným radním

Sobota: 1. 4. 2006

V 8:00 zahájil br. Vezír

- ÚLŠ - informoval o průběhu – zdůraznění významu Charty Junáka
- inovace systému vzdělávání vedoucích – puzzle
- Chceme, aby vedoucí oddílů měli Kapitánskou zkoušku? – chystá se inovace ŘVČČ – stanovisko K+K je: 18 pro, 33 proti a ostatní se zdrželi
- Otázka akreditace pro KVS u MŠMT. Žádá doplnění jmen garantů z řad absolventů ILŠ které u VS proběhly, kteří budou k dispozici po dobu tří let, je to šance, jak vzdělávat legálně „volnočasové pedagogy“
- Zdravotnické vzdělávání

Sekce Navigamus:

- přednesl Sten
- štáb Navigamu se schází pravidelně cca po třech týdnech
- povedlo se u gen. štábu AČR sjednat zajištění velkých hangárů, polních lavic a stolů, umývárny
- program na Hlučínském náměstí je zajištěn – dotace od města na tuto akci činí 30.000,-, celé náměstí máme na sobotní dopoledne pronajaté
- ČTK v Ostravě sdělila podmínky a pravidla pořádání tiskovky, oslovena také byla ostravská televize
- MASH byl dohodnut, taktéž radisté
- **Zpráva technického zpravodaje (Knar)**
 - viz příloha č. 1
- **Zpráva hospodářského zpravodaje (Ivan)**
 - viz příloha č. 2
- **Zpráva týlového zpravodaje (Dalis)**
 - viz příloha č. 3
- **Zpráva organizačního zpravodaje (Janíkula)**
 - viz příloha č. 4
- **Zpráva propagačního zpravodaje (Majda)**
 - byl upřesněn obsah „VIP desek“, doladění proběhne v půli května dle aktuálních informací, tisk materiálů zajišťuje Aka, grafickou přípravu, koordinaci a dokončení Majda
 - štábem byl schválen motiv na upomínkové listy – dobová mapa Hanzy – tisk a grafické zpracování zajišťuje Aka, předlohu a koordinaci Vezír
- **Zpráva zpravodaje pro služby (Ivan)**
 - viz příloha č. 5
- **Zpráva programového zpravodaje (Datel, přednesl Vezír)**
 - programová nabídka – viz. příloha č. 6
- předání Medaile bronzový bobr – Milanu Kalašovi a Jaroslavu Brejchovi z Tridentu Plzeň
- uvítací zdravice – Jana Kacerovského – Akely
- jednání jednotlivých kvartýrů – doladování programu a her, měny apod.

neděle: 2. 4. 2006

- v 8:00 zahájil br. Vezír; oznámil dopracování hra na Navigamus „Válka s Dánskem“
- podrobnosti k Navigamu – jaký je stav jednání se SOSkou?, počítá se s „hosteskami“?
- stav projektu Severka – trvá úmysl předvést Severku na Navigamu, zkrácená verze je součástí „Zprávy o stavu unie“
- naJa – požádala o pomoc při zahájení Mistrovství světa v kanoistice, které proběhne v Praze Troji 1.-4. 8. 2006 – přihláška k dispozici u naJi, veškeré informace poskytuje Pony
- návrhy na vyznamenání (oba bobry) – do 10. dubna 2006 předat na příslušném formuláři Vezírovi
- nabídka tábořišť – Pytlík a Běďa, podrobnosti žádejte u nich, kontakty jsou v adresáři VS
- prezentace Danky – video – Rakouské řeky
- Vezír informoval o měnových poměrech a pravidlech Navigamu viz příloha č. 7
- Sten informoval o nabídce Lanexu pro Navigamus, možnost nákupu s třicetiprocentní slevou

Zapsala: Majda

Kompletní a doplněný zápis z jednání bude do týdne uveřejněn na internetových stránkách HKVS.

NAVIGAMUS AKTUÁLNĚ - NAVIGAMUS AKTUÁLNĚ - NAVIGAMUS AKTUÁLNĚ

Ahojky při další mailové zprávě (10. 4. 2006)

Do začátku Navigamu zbývají dva měsíce, do konce prvního termínu přihlášek a plateb zbývá necelý měsíc. K dnešnímu dni máme přihlášeno 296 účastníků a jsme tedy v jedné třetině předpokládaného počtu účastníků. Je nám jasné, že většina z vás bude registrovat oddíly cca 5 minut před půlnocí dne 30. dubna, aby vyzkoušela naši schopnost vystavit fakturu ještě téhož dne :o) a rychlost jejího odeslání. Ale my se na toto vysloveně těšíme a bude nám to činit největší potěšení.

Ale nyní trochu vážně - termín pro přihlášení účastníků a plateb byl stanoven do 30. dubna 2006 a toto datum je pevné, nezvratné a jediné. Po tomto termínu budou účastnické poplatky navýšeny o 50,-Kč za účastníka.

Protože se však ještě ozývají hlasy kapitánů, že ví kolik jich pojede, ale neví se ještě kdo, dáváme ještě příležitost těmto kapitánům a kapitánkám, aby zaregistrovali svůj oddíl a poté nám mailem zaslali počet přihlášených. My vystavíme fakturu na tento počet a pokud bude uhrazen do 30. dubna 2006 bude ti za 550,-Kč na účastníka. Poté bude termín 15. květen pro samotné přihlášení jednotlivců, abychom mohli zajistit velikosti triček.

Dalším častým dotazem je, zda musíte dodržet termín splatnosti faktury – **NEMUSÍTE**. Pokud máte pocit, že se ještě někdo přihlásí, nebo budou ještě nějaké změny, nemusíte ji platit hned, či v datu splatnosti, ale musíte dodržet termín 30. duben 2006!

Co se stane, když se vám po 30. dubnu přihlásí ještě nějaký skautík, který by chtěl jet na Navigamus? Přihlaste jej. Pokud budete mít oddíl zaplacený do 30. dubna 2006 a toto bude jen světlá výjimka, bude to mít stále za 550,- Kč.

Rád bych poděkoval všem, kteří se již porvali s našim registračním formulářem a hlavně těm, kteří zaslali na náš účet peníze.

Pokud budete mít jakékoliv dotazy, připomínky, stížnosti,

obracejte se na nás kdykoliv a jakkoliv.

Bez vás to opravdu nezvládneme a potřebujeme vaši spolupráci.

za štáb Navigamu 2006

Ivan Fabík – Sluně

NAVIGAMUS AKTUÁLNĚ - NAVIGAMUS AKTUÁLNĚ - NAVIGAMUS AKTUÁLNĚ

Příloha č. 1

Plán staveb a materiální zabezpečení**Středa**

- Především atrakce pro školy příchozí ve čtvrtek, ohrazení prostoru akce. Dovoz materiálu, lodí, náradí, kulatiny, hangáru, stolů a lavic atd.
- **Stavba: Lezecká síť, obří houpačka, strážní koš** - Stavební materiál, tyčovina je uskladněn v Ostravě, je to z MS jamboree. Lana poskytl Lanex sponzorským darem. Převážnou část jisticích prostředků zapůjčí Ostravská rada junáka.

Čtvrtek

- **vstupní brána, vytyčení kvartýrů, oplocení** – materiál (menší tyčovina) je dojednán s firmou Ostravská lesní, bude třeba zakoupit sysalová lana pro vázané stavby (nejsou v daru Lanexu)
- **hangáry pro stravování, uskladnění potravin, případné ukrytí před deštěm či sluncem a pro potřeby SOS a MASH, recepce** – Bude zapůjčen jeden obří hangár (šapitó) cca pro 100 lidí, další jsou přislíbeny AČR (definitivní potvrzení v polovině dubna) v opačném případě hangáry zapůjčí ostravská střediska.
- **Stěžeň** – ještě není dořešen, pravděpodobně bude jako na MS jamboree „přinesen ze sousedního lesa“.
- **Umývárky** – jsou součástí areálu, další pro zvětšení kapacity dodá Eskadra a Poseidon
- **Lavice a stoly** – Přislíbila taktéž AČR, v opačném případě jsou domluveny u obecních úřadů v Hlučíně a Děhylově
- **Malé vstupní brány kvartýrů** – si kvartýry postaví samy, k dispozici jim bude materiál v podobě menší tyčoviny a krajinek. Dále pak drobná lana na svazování.
- **Pódium před nástupovým stěžněm** – Dodá Eskadra, už je vyrobeno, stačí sestavit.

Pátek (odpoledne)

- **Pódium na Hlučinském náměstí** – Dodá město Hlučín, stačí sestavit

Sobota (odpoledne)

- demontáž pódia
- dle předpovědi počasí případný začátek balení některých hangárů

Neděle

- Balení, úklid, odvoz
- Kvartýry jsou povinny po sobě uklidit prostory jim přidělené (ubytovací, herní)

Knar

Příloha č. 2

Zpráva hospodářského zpravodaje NAVIGAMU 2006

1. rozpočet akce: daří se držet jej vyrovnaný
2. předpokládané výnosy:
 - a. příspěvek ÚRJ ve výši 150.000,- Kč – schválen
 - b. příspěvek města Ostravy 100.000,-Kč zkrácen na částku 60.000,-Kč
 - c. dotace MSK ve výši 200.000,-Kč neschválen
 - d. příspěvek MSK ve výši 200.000,-Kč – předpokládá se schválení 100.000,-Kč, rada jedná dne 5. dubna 2006
 - e. dary ve výši 20.000,-Kč – daří se naplnit v materiální podobě
 - f. příjmy z pronájmu ve výši 10.000,- Kč – zatím nejasné
 - g. příspěvek města Hlučín – předpokládá se 30.000,- schválen
 - h. účastnické poplatky – počítáno s 850 účastníky, v případě vyššího počtu získáváme rezervu – při nižším počtu se můžeme dostat do deficitu
3. předpokládané náklady:
 - a. náklady jsou rozděleny dle jednotlivých rozpočtových sekcí, nakládat s nimi mohou jednotliví zpravodajové
 - b. byly provedeny škrty u některých položek v rámci snížení výnosové části
 - c. bude omezen prodej některých propagačních předmětů, pokud o některé druhy nebude zájem, mohou být vyškrtnuty úplně
4. výsledovka k 31. březnu 2006 je přílohou této zprávy – ve výsledovce nejsou uvedeny náklady minulého období, které nelze hradit z dotačních prostředků

5. v případě nenadálého neočekávaného navýšení nákladů, případně snížení výnosů, nastoupí katastrofický scénář, který se nedotkne průběhu samotné akce, může však mít za následek snížení objemu služeb „navíc“
6. v případě přebytků, bude účastníkům proplaceno část cestovních výdajů na akci, proto prosím všechny vedoucí oddílů, aby s sebou přivezli veškeré dostupné podklady k cestovním náhradám (smlouvu s autobusovým dopravcem, jízdenky, kopie TP apod.)
7. platby za účastnické poplatky je možné provádět několika způsoby:
 - a. bankovním převodem na účet
 - b. vkladem na účet v eBance, nebo v České pojišťovně
 - c. hotově
 - d. složenkou na adresu Junáka Havířov
 - e. složenkou na účet
8. běžný účet je veden rovněž v EUR; USD; SKK; - zahraničním účastníkům byla nabídnuta možnost hradit poplatek na místě bez navýšení – z důvodu vysokých mezinárodních bankovních poplatků
9. termín pro základní účastnický poplatek je do 30. dubna 2006 – uhrazené poplatky po tomto termínu budou navýšeny
10. po přihlášení oddílů, přístavu je na uvedenu mailovou adresu zaslána faktura – splňuje všechny náležitosti a po vytištění je řádným dokladem – vzhledem k tomu, že někteří stále vyžadují razítko a podpis výstavce, budou tyto doklady předány účastníkům na místě spolu s materiálem – pokud někdo potřebuje doklad dříve, může napsat a bude mu zaslán poštou
11. v e-mailu jsou zasílány rovněž informace k platbě – pokud si myslíte, že do konce dubna budete ještě někoho registrovat, fakturu nemusíte hradit – bude postupně měněna podle přihlášených účastníků.
12. příspěvek ve výši 2.000,-Kč na kvartýr účtují primasové jednotlivých kvartýrů

Sluně

Příloha č. 3

Zpráva týlového zpravodaje Navigamu 2006**Stálý tým zajištěný pro týl:**

- Dalibor Zeman- Dalis
- 10 roverů a rangers z Pohody Štítina
- 4 rovery a rangers přislíbila Inka – zkušenosti z minulého Navigamu
- 2 rangers z Ostravy – jako hostesky pro VIP
- pro VIP stan přislíbila pomoc Lady a Majda (kšaňďáková)- obsluha VIP a konejšení a chlácholení unavených členů štábu a VIP

Úvod:

- Výdej stravy obecně bude probíhat ve dvou místech a to 2 + 2 kvartýry Lübeck a PTP.
- Výdej stravy v bedýnkách pouze v jednom místě v Lübecku
- Výdej snídaně (účastníci si zajistí pouze hrníček a lžičky) kapesní nůž má každý skaut automaticky
- Výdej teplé stravy – do plastových nádob (večeře)

Stravenky:

- V barvách jednotlivých kvartýrů (nutno dodržet výdejní místo)
- členové PTP a Lübecku mohou přijít kdykoli v době vydávání a budou přednostně obslouženi.
- stravenky obdržíte u registrace na místě
- na studenou stravu obdržíte pouze jednu stravenku na skupinu (max. 15 osob)

Snídaně:

- čaj bude dovezen centrálně od dodavatele
- pečivo doveze pekárna na místo v domluvenou hodinu
- k snídani budou zvoleny pomazánky –snadný výdej pro více osob najednou

Obědy a svačiny:

- V označených přepravkách dle výprav
- přepravky zajištěny od pekárny Otice
- výdej studené stravy –po snídani do nástupu

Obsah přepravky:

- pečivo (rohlíky + chléb)
- salám + sýr měkký
- paštika + tvrdý sýr
- sladkost (perník, oplatek, čok. tyčinka)
- ovoce (banán, jablko, hruška, nektarina)
- džem, med, nutella, + másličko

- přepravky se budou vracet před večeří
- členové PTP fasují stravu samostatně!!!
- členové Lübecku budou mít oběd formou bufetu- rautového stolu v prostoru výdeje stravy (Lübeck)

Večeře:

- budou dodávány dodavatelskou firmou
- PTP zajistí výdej jídla do plast. misek - na každé místo je nutno
- 6 členů PTP (1 stravenky, 2 výdej hlavního jídla, 1 polévka, 1 zásobovač misek, 1 dohled na třídění odpadu) celkem 12 členů PTP
- večer nutno nachystat várnice na čaj a nechat je odvést

Pitný režim:

- ve várnících čaj – ráno ke snídani doveze dodavatelská firma
- přes den bude vařen na místě, za teplého počasí bude řešeno vodou se šťávou (zajistí 2 PTP) po celý den
- na odjezd v neděli dostane každý účastník 1,5 l minerálky na cestu

Dodavatelé:

Otická pekárna Martin Knappe – pečivo, Řeznictví Gebauer Otice – měkké salámy a pod., velkosklad „Svatí“ Dolní Benešov, Jesenické prameny Nová Pláň - balená voda, Opavia Opava –zlomové oplátky, Střední škola, Husova 6, Opava –dodávka teplého jídla a pomazánek, Eurobal spol. s.r.o. –dodávka plastových obalů, Rajas – dodávka ovoce a zeleniny, zbytek bude řešen operativně před akcí a to Globus Opava, Tesco Opava, Makro Ostrava a market v Hlučíně

Co je zajištěno:

1. Lidi –PTP
2. 2 výdejní pulty s přístřeškem (zajistí Knar)
3. hangár pro přípravu bedýnek a uskladnění potravin (zajistí Knar)
4. pytle na tříděný odpad - plasty a biologický odpad (zajistí Harry)
5. přepravky zajistí Otická pekárna
6. 2 nádoby na oplachování hrníčků (zajistí Knar)

Co je předjednáno a není potvrzeno:

1. termoboxy –kateringová firma pro případ zajistím dostatečný počet várníc (asi Magistrát města Opava, v nutném případě od středisek MSK)
2. sponzorské dary- Jesenické prameny – balená voda
Opavia Opava –zlomové oplátky
3. smlouva o dodávce stravy – nutno opravit a nechat podepsat.

Nutno projednat v plénu, zda podávat polévku k večeří či nikoliv. (v rozpočtu je s ní počítáno)

Návrh objednat pouze část asi polovinu – hlavně pro hladové PTP.

Zajištěn stan pro VIP(Dalis)

- obsluha VIP hostů a členů štábu
- schůzky štábu
- měl by být reprezentativně vyzdoben

Dalis

Příloha č. 4**Zpráva organizačního zpravodaje Navigamu 2006**

- 1) Stav přihlašování na Navigamus v pátek 31. 3. 2006 (12:45 hodin): 12 oddílů, několik PTP a členů štábu, celkem 288 lidí.
- 2) Zahraniční účastníci:
 - v současné době vypadá nadějně účast z ruského Kaliningradu (plánují přijet i s několika mladšími chlapci), polského Gdaňska, ukrajinské Oděsy.
 - prostřednictvím zahraničního odboru Junáka osloveny všechny evropské skautské svazy, ale bez jakékoliv odezvy.
 - pozvánky byly poslány také konkrétním skautům, na které jsme měli nebo získali osobní kontakty (např. od Amateura); všichni se omluvili, že se nezúčastní; Holanďané (Stenův kontakt z Nawaky 1997) odpověděli, že akci zveřejní na jejich WWW stránkách, ale nepředpokládají žádnou účast – nemají v té době prázdniny a měsíc nato mají Nawaku se 6000 účastníky.
 - ozvala se řada zájemců z afrických a asijských zemí (Kongo, Kamerun, Ghana, Pákistán), ale poté, co jim byly zaslány informace o akci, se už neozvali.
 - na webu Navigamu jsou zveřejněny veškeré informace pro zahraniční účastníky (v angličtině, němčině, polštině, francouzštině) včetně kontaktů a termínu pro přihlášení.
- 3) Na webu Navigamu jsou k dispozici:

- on-line přihlašovací formuláře, e-shop
 - přihlášky na Navigamus, které mohou vedoucí oddílů rozdat k vyplnění mezi členy oddílu (ve variantě se současnou objednávkou propagačních předmětů i bez propagačních předmětů), elektronickou podobu přihlášky pro oddíl (pro ty, kdo mají problém s on-line přihlášením), omluvenky a letecký snímek areálu (po kliknutí na českou vlaječku na hlavní stránce).
 - seznam přístavů v jednotlivých kvartýrech s předpokládanými počty účastníků (po kliknutí na vlajky kvartýrů).
 - seznam přihlášených oddílů a účastníků (kliknutím na obrázek oplachtěné pramice).
 - v sekci „Časté dotazy“ najdete odpovědi na časté dotazy, podmínky pro PTP (servis tým), informace o podmínkách případného odhlášení už přihlášených účastníků, e-shopu, nabídky pro digitální fotografie, rozměry jednotlivých velikostí triček.
 - v sekci „Na poslední chvíli“ najdete aktuální zprávy štábu.
- 4) Zhruba měsíc až tři týdny před akcí budou na webu k dispozici informace o organizaci příjezdu, parkování, vjezdu do areálu, skládání lodí (příjezd k areálu i cesta od vlaku a autobusu budou samozřejmě vyznačeny šipkami). Navigamus bude probíhat v části sportovně-rekreačního areálu, která bude opticky vymezená, u hlavního vchodu do této části bude recepce, kde se oddíly při příchodu budou registrovat.
- 5) Stejně tak bude na webu zveřejněna brožurka s podstatnými informacemi pro účastníky (co s sebou, kde co v areálu a okolí najdete, jak se na akci chovat – co je povoleno a co zakázáno a podobně) – tzv. camp book. Tuto brožurku pak dostanou vedoucí oddílů také při příjezdu na akci.
- 6) Prosíme všechny oddíly o co nejrychlejší registraci, aby se stihla včas vyrobit trička v požadovaných barvách a velikostech.
- 7) Prosíme o zodpovědné vyplnění informací, jakými dopravními prostředky účastníci přijedou. Podle těchto informací pak budeme žádat o případné posily vlaků mezi Ostravou a Opavou a řešit organizaci příjezdů a parkování vozidel.

Janíkula

Příloha č. 5

Zpráva zpravodaje Navigamu 2006 pro služby

Ozvučení

Shromaždiště Navigamu bude po celou dobu ozvučeno aparaturou se dvěma mikrofony a přehrávačem CD.
ZAJIŠTĚNO

Hlučínské náměstí 10.6. ozvučí profesionální zvukař. **ZAJIŠTĚNO**

SOS

Na Navigamu bude 30 členů skautské ochranné služby. Všem členům SOS bude proplacen účastnický poplatek a proplaceny cestovní náklady. SOS si zajistí vlastní radiostanice. První den pomůže SOS při stavbě tábořiště.

Odpad

Samozřejmě je třídění odpadu. U každého subkempu budou umístěny popelnice na plasty, papír a jiný komunální odpad. U stravovacích zařízení budou umístěny sběrné nádoby pro zbytky potravin.

V celém areálu bude asi 20 popelnic, ty budou zapůjčeny technickými službami.

Odvoz odpadu z areálu je zajištěn majitelem areálu.

Nebezpečný odpad (MASH) budou zajištěny sběrné nádoby přes Krajskou hygienickou stanici – likvidace zajištěna přes KHS, případně firmu s certifikátem na likvidaci.

Orientační tabule

Po celém areálu budou rozmístěny ukazatele pro jednodušší orientaci. U recepce bude vývěsní tabule s informacemi jak pro účastníky Navigamu, tak pro veřejnost (informace o samotné akci Navigamu i o Junáku - svazu skautů a skautek ČR). Dále budou u recepce zavěšena skautská symbolika.

Spojaři

Spojení mezi členy štábu bude zajišťovat skupina dráteníků s Pájou. Ti dodají celkem 17 radiostanic. Dráteníků bude 8 a bude jim zaplacená strava a cestovná, jejich zařízení však musíme na vlastní náklady dopravit z Prahy.

MASH

Zajištěn týmem Skautského záchranného týmu – Jezevec. Centrální ošetrovna + miniošetrovny u subcampů, záchranná služba na vodě v průběhu vodních aktivit.

Sociální zázemí – TOI TOI

V jednání s armádou ČR, k dispozici předjednané podmínky se společností JOHNY SERVIS.

Vypalování fotografií na CD

Možnost vypalování nafocených digitálních fotografií na CD.

Centrální objednávky materiálu firmy Lanex

Formuláře mailem. Nabídka na nástěnky – cca -30% oproti běžným cenám.

Zajišťuje se doprava Žlutými autobusy společnosti STUDENT AGENCY



Informace přepečujeme mailem – případně zveřejníme v KP.

Příloha č. 6

Zpráva zpravodaje Navigamu 2006 pro program

Základní programové schéma je hotovo, vyčleněny časové bloky pro program organizované Lübeckem i jednotlivými kvartýry – viz programové schéma (příloha 6a).

Vysvětlen systém her a soutěží kvartýrů – stanoveny měny, přepočtový kurz, způsob poměrování úspěšnosti (1% daň z tržby). Základní měna je většinou připravena, drobné je nutno vyrobit pro krátkost času jako papírové peníze. Byla stanovena základní hodnota, se kterou kvartýry začínají soutěže. Jednotliví primasové se žádají, aby na adresu vezir@seznam.cz odeslali nabízené programy a soutěže s vyznačenou časovou náročností a počtem současně zúčastněných, případně návrh vložného soutěžícími.

Po málo srozumitelném výkladu hry Námořní obchod došlo k úpravě pravidel za souhlasu předkladatelů i oponentů. Vysvětlena pravidla hry Válka s Dánskem, hry Vylovení pokladu piráta Störtebeckera, jarmarku (happeningu), nočních hrátek a závěrečného setkání hanzovních měst.

Jednotlivá města (oddíly či přístavy) se žádají, aby si připravila modely kogy do soutěže a připravila na prestižní závod nejen oplachtěných 550, ale i dobových, tj. ráhnových plachetnic.

Doprovodný program (zájezdy, výlety, muzea) bude připraven až těsně před N2006 podle vstupného a možnosti dopravy.

Vezír

Příloha č. 7

Bankovní dům Lübeck oznamuje:

Volně převoditelnou měnou v oblasti Baltu a Severního moře je od 1. aprílis AD MMVI **lübecká marka** (1 *LM*; 1 LÜM), členěná na 10 parvů (*parvus*, 1 *prv*; 0,100 LÜM)

V quartieru **Prusko-livonském** je základní měnovou jednotkou **prusík** (1 *ϕ*; 1 PLP), členěný na 8 prusíčků (*prusiczek*; 1 *p*; 0,125 PLP).

Quartier Prusko-livonský začíná obchodovat s nominální hodnotou **1250 ϕ**.

V quartieru **Sasko-meklenburském** je základní měnovou jednotkou **sasík** (1 *S*; 1 SMS), členěný na 5 meklíků (*meclik*; 1 *m*; 0,200 SMS).

Quartier Sasko-meklenburský začíná obchodovat s nominální hodnotou **2000 S**

V quartieru **Pomořansko-braniborském** je základní měnovou jednotkou **brambor** (1 *B*; 1 PBB), členěný na 16 čipsů (*chips*; 1 *ch*; 0,0625 PBB).

Quartier Pomořansko-brandenburský začíná obchodovat s nominální hodnotou **625 B**.

V quartieru **Rýnsko-vestfálském** je základní měnovou jednotkou **flinten** (1 *F*; 1 RVF), členěný na 25 flintíček (*flinticzka*; 1 *f*; 0,040 RVF).

Quartier Rýnsko-vestfálský začíná obchodovat s nominální hodnotou **400 F**.

Kurz lübecké marky vůči jednotlivým měnám bude vyhlášen 8. junis AD MMVI.

Primasům, purkmistrům a konšelům se proto doporučuje ve svých městech, kontorech a faktoriích jmenovat nebo přivítat zručného směnárníka.

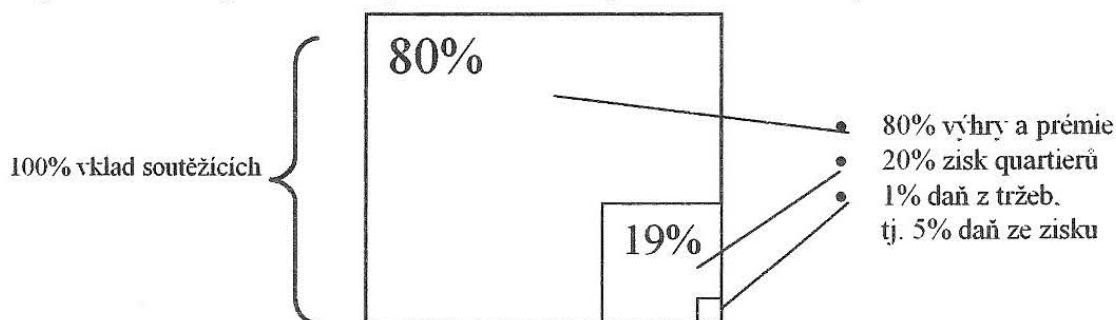
Jednotná pravidla pro obchodování v Hanze:

Vklad účastníků obchodu (soutěže) budiž rozdělen takto:

Osmdesát dílů ze sta vložených budiž rozděleno mezi vítěze.

Devatenáct dílů ze sta vložených budiž vloženo do pokladnice městské a užito pro další rozvoj obchodu kupř. občanů zchudlých, zestárlých, zmračených, vdov a sirot.

Jeden díl pak ze sta vložených budiž každý večer odevzdán do pokladnice Velké Hanzy co daň.



Příloha č. 6a
Programové bloky Navigamus 2006

Čtvrtek 8. 6. 2006 rok 1356: Vytvoření Velké Hanzy					
	dopoledne		odpoledne		večer
Lübeck	<i>Dopoledne aktivity pro žáky okolních škol a obcí - pro žáky ZŠ z Hlučína, Kozmíc, Děhylova, Dobroslavic, Martinova, Ostravy – Poruby, loďkování, lanové aktivity, rukodělky, ...</i>	<i>Sten</i>	<i>totéž pro veřejnost; příjezdy a ubytování skupin účastníků NAVIGAMU Hry na vzájemné poznávání kvartýrů – slepá mapa</i>	<i>Sten Datel</i>	<i>Zasedání vyslanců měst – definitivní nabídka programů a upřesnění pravidel společných akcí</i>
B Pomořany-Braniborsko			Zasedání městských rad, hry uvnitř kvartýrů, konšelé, purkmistři, symbolika, směnárny, informace a prezentace		
R Porýní – Vestfálsko			Zasedání městských rad, hry uvnitř kvartýrů, konšelé, purkmistři, symbolika, směnárny, informace a prezentace		
P Prusko - Livonský			Zasedání městských rad, hry uvnitř kvartýrů, konšelé, purkmistři, symbolika, směnárny, informace a prezentace		
M Sasko - Meklenburský			Zasedání městských rad, hry uvnitř kvartýrů, konšelé, purkmistři, symbolika, směnárny, informace a prezentace		



Pátek 9. 6. 2006
rok 1369: Zápas o námořní obchod

	dopoledne		odpoledne		večer	
Lübeck	vznik <i>Hanz</i> y; závod oplachtěných hanzovních plavidel (v případě bezvětří proběhne závod v sobotu); 10 ⁰⁰ -11 ⁰⁰ návštěva okolních panovníků přijetí delegace zahraničních účastníků primátorem města Ostravy; TV reportáž Programová nabídka Kvartýrů 1	Datel	12 ⁰⁰ -12 ³⁰ návštěva okolních panovníků (oficiálních hostů, média, ...) Soutěže obchodních loďstev, boje s vitalijními bratrstvy (piráty), soutěže v dopravování extrémních nákladů (maximální objem, váha, počet lidí), stratego (souboje loď vitalijních bratrů s hanzovním loďstvem),	Sten Datel	Zápas s Dánskem – hry a show na vodě a na břehu	Datel, Vezír
B Pomořany. Braniborsko	Programová nabídka Kvartýrů 1					
R Porýní – Vestfálsko	Programová nabídka Kvartýrů 1					
P Prusko - Livonský	Programová nabídka Kvartýrů 1					
M Sasko - Meklenburský	Programová nabídka Kvartýrů 1					

Sobota 10. 6. 2006
rok 1400: Boj s pirátem Klausem Störtebeckerem

	dopoledne		odpoledne		večer	
Lübeck	<i>Velký hanzovní sněm na hlučinském náměstí; centrální nástup v krojích, skautská hymna, ceremoniály, převlečení do triček – tržiště, jarmark, komedianti, rukodělné aktivity kvartýrů, kramářské písně, zajetí, odsouzení a (možná) omilostnění Störtebeckera My pluli dál a dál – odchod do čtyř rohů náměstí – odjezd</i>	<i>Sten, Vezír</i>	<i>závod oplachtěných hanzovních plavidel (bylo-li v pátek bezvětří); Programová nabídka Kvartýrů 2</i>	<i>Datel</i>	<i>Hledání a vyzvednutí pokladu piráta Klauze. Po vyzvednutí pokladu oslavy nalezení pokladu – „benátská noc“ v režii jednotlivých kvartýrů</i>	<i>Datel</i>
B Pomořany. Braniborsko	rukodělné aktivity kvartýrů		Programová nabídka Kvartýrů 2		„benátská noc“ v režii jednotlivých kvartýrů	
R Porýní - Vestfálsko	rukodělné aktivity kvartýrů		Programová nabídka Kvartýrů 2		„benátská noc“ v režii jednotlivých kvartýrů	
P Prusko - Livonský	rukodělné aktivity kvartýrů		Programová nabídka Kvartýrů 2		„benátská noc“ v režii jednotlivých kvartýrů	
M Sasko - Meklenburský	rukodělné aktivity kvartýrů		Programová nabídka Kvartýrů 2		„benátská noc“ v režii jednotlivých kvartýrů	

Neděle 11. 6. 2006
rok 1418: Městské zřízení na večné časy

	dopoledne		odpoledne		večer	
Lübeck	<i>Hanzovní sněm – slavnostní defilé lodí jednotlivých kvartýrů - obhájení městských práv a výsad, rozdělení pokladu, (Ceremoniály, vyhlášení výsledků her a soutěží, slavnostní zakončení)</i>	<i>Vezír, Datel</i>	<i>odjezd účastníků Hanza se rozchází, zůstávají jen dobré vztahy mezi městy</i>	<i>Sten</i>		
B Pomořany. Braniborsko	slavnostní defilé lodí jednotlivých kvartýrů					
R Porýní - Vestfálsko	slavnostní defilé lodí jednotlivých kvartýrů					
P Prusko - Livonský	slavnostní defilé lodí jednotlivých kvartýrů					
M Sasko - Meklenburský	slavnostní defilé lodí jednotlivých kvartýrů					

Kapitánská pošta 2005/2006

Informaci zpravodaj vodních skautů a skautek. Vydává HKVŠ vlastním nákladem jen pro vnitřní potřebu.

Přispívky zasílejte na adresu:

• Ing. Zdeněk Hájek, Štěpánská 16, 110 00 Praha 1 (diskety s texty + čitelné papírové předlohy, obrázky).

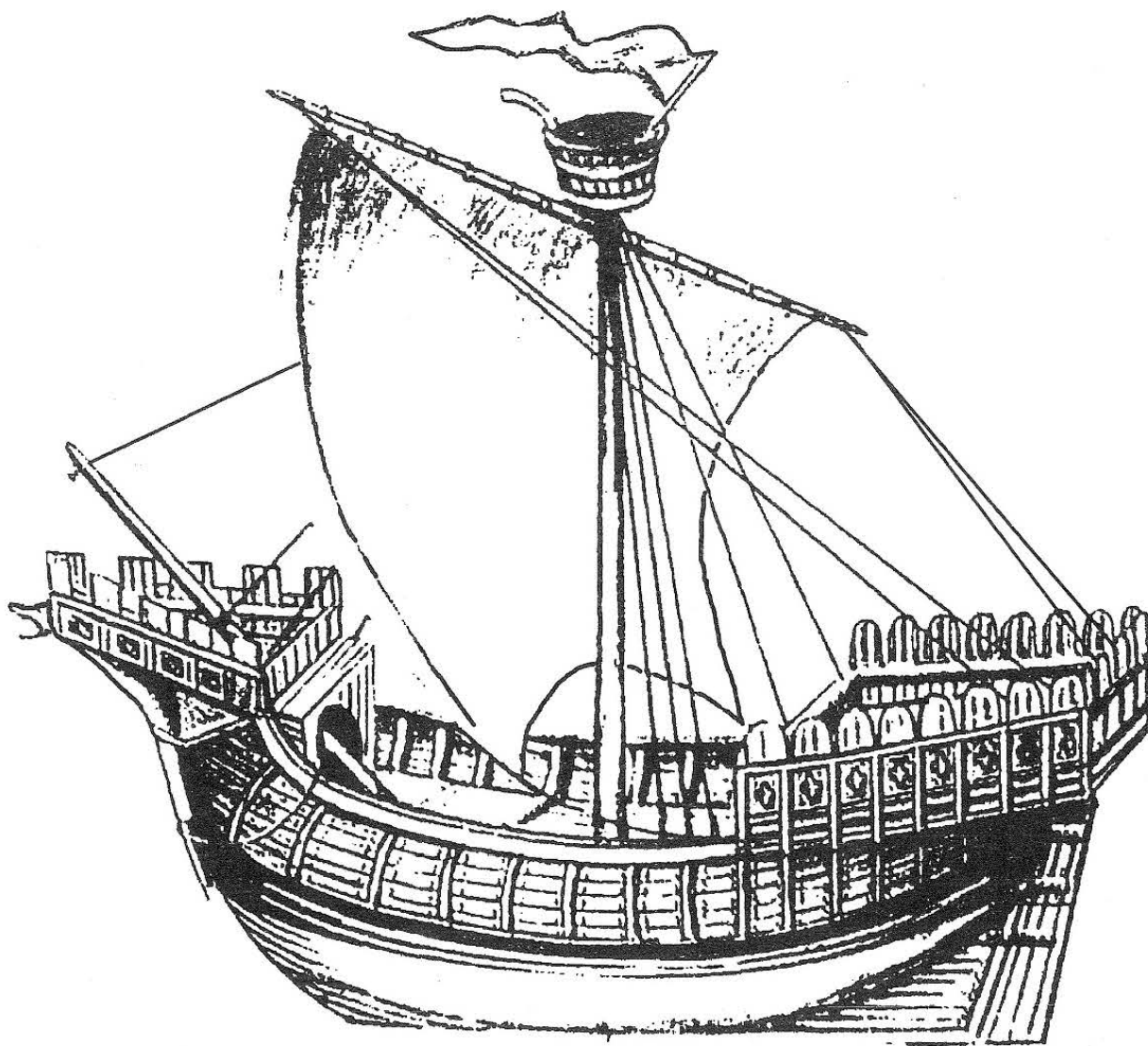
• M. Babčová, e-mail: mabab@seznam.cz, kapitanskapocra@seznam.cz; texty - *.TXT, *.RTF; obrázky - *.JPG, *.TIFF, *.CDR (v křivkách), *.GIF

Šazba: Markéta Babčová

Tisk: Tiskárna Raisko, s. r. o., Mlýnská, Malá ul. 168/II, PSČ 471 24, tel./zázn.: 487 862 704. Evádováno u Ministerstva kultury

ČR pod číslem: MK ČR E 16100.

„KOGA“ A NAVIGAMUS 2006



V roce 2006 se opět sejdem na NAVIGAMUS. Tentokrát si budeme připomínat 650. výročí vzniku obchodního sdružení, známého pod názvem „Hansa“. Ta provozovala námořní obchod na Baltickém a Severním moři. K jeho provozování bylo zapotřebí vhodné lodě.

Tou od počátku XIV. století byla „KOGA“, která typově vycházela z normanské lodě „NEF“. Zatím co Nef byl k řízení opatřen ještě dvěma kormidelními vesly, která byla umístěna na bocích lodní zádě, Koga již k řízení využívala významnou novinku – a to kormidlo, které bylo zavěšeno v ose lodě na jejím zadním vazů.

Hansovní města disponovala stovkami těchto plavidel, která byla schopná každoročně přepravit obrovské objemy zboží.

Koga ve XIV. století představovala plavidlo o délce cca 30 m, šířce cca 8 m, výtlakem kolem 220 tun s posádkou 20 až 30 mužů, o jednom stěžni a jednou velkou ráhnovou plachtou. Na zádi i přídi byly Kogy opatřeny nástavbami, tzv. „KASTELY“, které umožňovaly, aby se posádka mohla lépe bránit proti útočícím pirátům. V některých případech byly kastely umístěny na vrcholu stěžně. Přední vaz se mírně ohýbal k palubě, čeleň vycházel z přední paluby a procházel předním kastelem.

V průběhu dvou staletí se Kogy konstrukčně zdokonalovaly, byly opatřeny až třemi stěžni, zvyšovala se jejich tonáž. Byly vyzbrojovány i děly a také posádka čítala až 100 mužů, aby mohla lépe odolávat útoku pirátů. Tak vznikl nový typ lodě „HULK“.

Abyste si mohli lépe představit, jak taková Koga vypadala, můžete si její model zhotovit z vystřihovanky, kterou jsme pro vás připravili a jejíž vzor včetně návodu, jak při stavbě postupovat, je přílohou Kapitánské pošty.

POSTUP STAVBY „KOGY“

Vzor vystřihovanky z přílohy Kapitánské pošty je proveden na dvou arších formátu A4, na normálním slabém papíru. To proto, aby se dal složit do Kapitánské pošty.

Pro samotnou stavbu si vzor necháme v planografii jednostranně okopírovat, zvětšit na 141% na bílé čtvrtky formátu A3, gramáže 220 – takto získanou kopii použijeme k samotné stavbě.

Můžete si také nechat vzor zvětšit nebo zmenšit podle toho, jak velký model Kogy chcete mít.

Než se do stavby pustíte, musíte si uvědomit, že stavba modelu vyžaduje přesnost a trpělivost, zvláště při vystřihování jednotlivých dílů, ohýbání jednotlivých částí a slepování. Menší nepřesnost může vést k pozdější nedokonalosti nebo deformaci celku. Výsledný efekt bude odpovídat vaší zručnosti, pečlivosti, šikovnosti a představivosti.

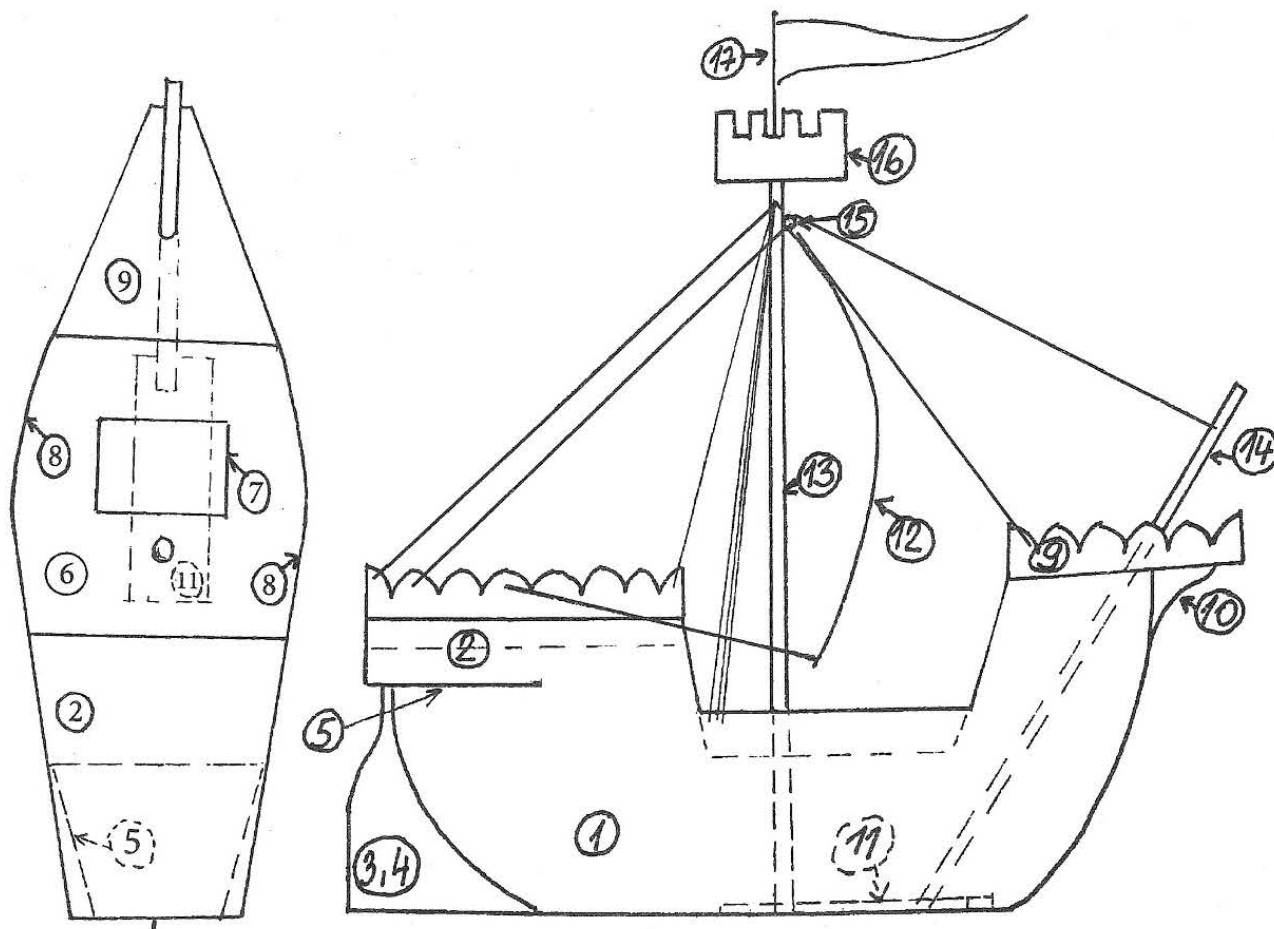
Před započítím stavby je třeba se důkladně seznámit s celým postupem a se všemi souvisejícími poznámkami.

Až si Kogu z vystřihovanky slepíte,

provedete ještě její vnější barevnou úpravu (např. vodovými barvami) podle vlastní fantazie. Kresbou zvýrazníte její konstrukci, obšívku trupu, vnější žebra, provedení paluby a kastelů, včetně jejich výzdoby atp. Můžete Kogu doplnit o další části, např. o děla nebo postavy námořníků. Vnější barevnou úpravu můžete provést ještě před jejím slepením na vnější stranu jednotlivých částí (trupu, paluby, kastelů).

VYSTŘIHOVÁNKA SE SKLÁDÁ Z NÁSLEDUJÍCÍCH DÍLŮ:

1. TRUP
2. ZADNÍ KASTEL TRUPU (s naznačeným cimbuřím)
3. KORMIDLO
4. VNITŘNÍ ZP EVNĚNÍ KORMIDLA
5. VNITŘNÍ PALUBA ZÁDĚ (slouží ke zpevnění zadní části trupu)
6. PALUBA
7. HRAZENÍ NÁKLADOVÉHO OTVORU
8. VNITŘNÍ ZPEVNĚNÍ BOKU TRUPU (2 kusy, levý a pravý)
9. PŘEDNÍ KASTEL (s naznačeným cimbuřím)
10. PŘEDNÍ KLOUNOVEC



11. UKOTVENÍ PRO STĚŽEŇ A ČELEN
(zhotoví se z papírového pivního tácku)
12. HLAVNÍ RÁHNOVÁ PLACHTA

DALŠÍ DÍLY SI ZHOTOVÍTE Z TĚCHTO
MATERIÁLŮ:

13. STĚŽEŇ – buková kulatina průměr 8 mm,
délka 23 cm
14. ČELEN – buková kulatina Ø 8 mm, délka 18 cm
15. RÁHNO PLACHTY – obyčejná špejle
16. STĚŽŇOVÝ KASTEL – použijte zátku z PET
láhve nebo korkovou zátku
17. VRCHOLOVÝ STOŽÁREK PRO VLAJKU
– špejle nebo větší špendlík
18. LANOVÍ – rezné nitě

Ke slepování můžete použít univerzální disperzní
lepidlo (Gama Fix) nebo lepící tyčinku. Bukovou
kulatinu zakoupíte v papírnickví nebo modelářské
prodejně či OBI. Rezné nitě ve švadlence.

VYSTŘIHOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ:

1. Nejprve vystříhnete všechny díly podle tlustých
čar, včetně nastřížení chlopní zádě a přídě (slabé
čáry jsou pouze pomocné).
2. Pomocí tupého nože obtáhněte všechny
přerušované čáry a proveďte ohnutí (ostrým
nožem papír proříznete).
3. Dobře se seznáme se všemi popisy
u jednotlivých dílů.
4. Šrafování na jednotlivých dílech označuje,
kam budete nanášet lepidlo před slepováním dílů
v celek.
5. Než začnete jednotlivé díly slepovat v celky,
vyzkoušejte si vše nejprve bez lepidla a ověřte si,
že postupujete správně.

POSTUP SLEPOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ DO CELKŮ:

1. Začněte stavbou trupu – díl č. 1.
1.1 Propíchněte díрку u průřezu pro
kormidlo a průřez si překreslete na druhou
stranu – usnadníte si tím vlastní vystřížení.

1.2 Trup složíte tak, aby všechny čáry a popisky byly uvnitř trupu.

1.3 Než začnete slepovat, složte si celý trup včetně dílu č. 2 bez lepidla.

1.4 Slepování začněte od zádě, nejprve jednu stranu a pak druhou stranu zádě.

1.5 Do zádě trupu vlepte zadní kastel (díl č. 2) takto:

– Nejprve ohnete cimbuří zadního dílu kastelu a slepíte.

– Pak vlepíte jednu stranu bočního dílu kastelu do trupu a následně druhou stranu.

– Ohněte cimbuří obou bočních kastelů a přilepte na vnější část trupu.

– Zadní část kastelu vlepte do zádě.

1.6 Vystříhnete v zádi výřez pro kormidlo.

1.7 Slepíte příď obdobně jako zád. Nejprve jednu stranu, pak druhou.

1.8 Slepíte boky trupu ve střední části. Přední část přes zadní.

1.9 Slepíte kormidlo. Díl č. 4 vlepte do složeného dílu č. 3. Tím zpevníte kormidlo. Po zaschnutí lepidla vystříhnete konečný tvar kormidla (křížkovanou část).

1.10 Spleené kormidlo zkušebně zasuňte směrem z trupu do výřezu a pak teprve vlepte.

1.11 Do zádě nad kormidlo vlepíte díl č. 5.

2. Přistupte k lepení paluby, dílu č. 6 do trupu

2.1 Nejprve slepíte hrazení nákladového otvoru (díl č.7). Vznikne obdélník. Ohněte jeho okraje a přilepte. Tím zpevníte okraj hrazení.

2.2 Do paluby (díl 6) vystříhnete nákladový otvor. Zesponu vlepíte hrazení nákladového otvoru (díl 7).

2.3 Vlepování paluby do trupu začněte od zádě. Propíchněte otvory pro stěžeň a čelen. Nejprve slepte chlopně v zadní části – označeno X. Pak vlepujte zadní část paluby.

2.4 Vlepte přední část paluby.

2.5 Vlepte chlopně střední části paluby na bok trupu – nejprve jednu stranu, pak druhou. Po zaschnutí přelepte chlopně na obou stranách (díly č. 8). Okraje ohněte přes bok a přilepte na vnější stranu boků.

2.6 Slepíte přední kastel (9). Nejprve ohněte cimbuří a přilepte. Pak dokončete slepení celého kastelu. Propíchněte otvor pro čelen.

2.7 Splený kastel přilepte na příď.

2.8 Slepíte oba díly předního klounovce (díl č. 10). Pozor, část označenou x po zaschnutí stejnoměrně vystříhnete a přilepte na příď pod příďový kastel.

3. Barevná úprava trupu

Barevnou úpravu proveďte nejlépe před instalací takeláže. Proveďte také úpravu tvaru cimbuří na kastelech.



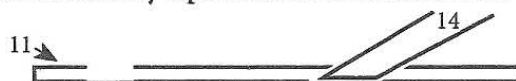
Tak či onak nebo jinak.

4. Instalace takeláže

4.1 Stěžeň a čelen zhotovíme z bukové kulatiny Ø 8 mm. Délka stěžně 23 cm. Délka čelenu 18 cm.

4.2 Do stěžně provrtáme díрку o Ø 1 mm a to 3 cm od vrcholu pro provlečení lanoví.

4.3 Do čelenu vyvrtáme díрку o Ø 1 mm a to 4 cm od jeho konce pro provlečení lanoví. Patku čelenu seřízneme aby lépe sedla do lůžka dílu č. 11.



4.4 Ukotvení stěžně a čelenu proveďte do dílu č. 11, který zhotovíte z papírového pivního táčku včetně otvorů pro ukotvení.

Díl prostrčíme nákladovým otvorem a zalepíme do místa vyznačeného na dně trupu. Přesnou polohu dílu upravíme pomocí stěžně, který prostrčíme otvorem v palubě. Pak umístíme čelen. Stěžeň i čelen zalepíme do otvorů dílu č. 11 a střední a přední paluby.

4.5 Lanoví provedeme podle nákresu z režné nitě.

5. Stěžňový kastel

5.1 Na stěžeň můžeme umístit i stěžňový kastel, který zhotovíte ze zátky pet lahve nebo z korkové zátky. Rozměry cca – výška 2,5 cm, Ø 4 cm.

5.2 Nad stěžňový kastel můžete umístit stožárek s vlajkou.

6. Nakonec přilepíme ráhno na plachtu a vhodným způsobem připevníme ke stěžni.

Vystřihovánku pro vás připravili vodní skauti z Jablonce nad Nisou. Přejeme vám při stavbě hodně trpělivosti.

Dobrý vítr do plachet.

Jezevec, Mao, Logo